

ИНФОРМАЦИЯ

о проведенном контрольном мероприятии

«Проверка использования средств дорожного фонда Иркутской области в 2015 году»

Реквизиты документа	Отчет № 02/10 от 08.06.2016 г. Рассмотрен на коллегии КСП области 31.05.2016 и утвержден распоряжением председателя КСП Иркутской области от 08.06.2016 № 74-р
Руководитель контрольного мероприятия	К.В. Янцер, заместитель председателя КСП
Основания проведения мероприятия	Пункт 9 Плана деятельности Контрольно-счетной палаты Иркутской области на 2016 год. Включено в план деятельности на основании решения коллегии КСП области с учетом обращения Законодательного собрания Иркутской области
Цель мероприятия	Контроль за законностью, эффективностью (экономностью и результативностью) использования средств дорожного фонда
Предмет мероприятия	Бюджетные ассигнования дорожного фонда Иркутской области
Объект проверки	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
Проверяемый период	2015 год
Дополнительная информация	

Основные выводы

1. Решение вопросов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального (или межмуниципального) значения, отнесено в соответствии с пунктом 11 ст. 26.3. Федерального закона №184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», к полномочиям органов государственной власти субъекта РФ по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта РФ (за исключением субвенций из федерального бюджета).

2. Дорожный фонд согласно части 1 ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации - часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Дорожный фонд субъекта РФ создается законом субъекта РФ (за исключением закона субъекта РФ о бюджете субъекта РФ).

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта РФ утверждается законом субъекта РФ о бюджете субъекта РФ на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема установленных законом субъекта РФ, указанным в абзаце первом ч. 4 ст. 179.4 Бюджетного кодекса.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта РФ устанавливается нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ.

3. Ст. 10 Закона Иркутской области от 08.12.2014 №146-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» первоначально утвержден объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2015 год в размере 7 905 908,5 тыс. рублей.

В течение года объем дорожного фонда увеличен до 9 369 761,3 тыс. рублей, что больше на 2 863 279,1 тыс. рублей объема дорожного фонда 2014 года (6 506 482,2 тыс. рублей). Объем средств федерального бюджета в составе дорожного фонда 2015 года - 3 261 700,8 тыс. рублей, из них 411 244,7 тыс. рублей - возвращенный остаток 2014 года.

Министерство дорожного хозяйства определено в Законе о бюджете №146-ОЗ главным распорядителем по подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» в объеме 8 251 475,8 тыс. рублей.

Вместе с этим, министерство финансов, довело в 2015 году до министерства дорожного хозяйства бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств по подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» в объеме 8 232 754,5 тыс. рублей, что на 18 721,3 (8 251 475,8-8 232 754,5) тыс. рублей меньше объема бюджетных ассигнований дорожного фонда, утвержденного министерству дорожного хозяйства в Законе о бюджете №146-ОЗ за счет сокращения размера субсидий муниципальным образованиям в рамках ГП «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2014 - 2020 годы.

4. В 2015 году бюджетные ассигнования дорожного фонда области исполнены по ГРБС – министерству дорожного хозяйства в объеме 7 154 748,7 тыс. рублей, что составляет 86,6% от утвержденного законом о бюджете объема (8 232 754,5 тыс. рублей), в том числе:

1) по получателю – министерству дорожного хозяйства в сумме 741 454 тыс. рублей, или 92,7% от объема доведенных лимитов бюджетных обязательств перечислено муниципальным образованиям.

2) кассовые расходы Дирекции составили 6 413 294,7 тыс. рублей (86,3% от объема доведенных лимитов бюджетных обязательств).

4.1. Согласно данным отчета министерства строительства, дорожного хозяйства об исполнении бюджета главного распорядителя за 2015 год по подразделу 0409 «Дорожное

хозяйство (дорожные фонды)» не исполнены бюджетные ассигнования дорожного фонда 2015 года в объеме 1 078 005,8 тыс. рублей или 13,7 %, в том числе:

- 1) Дирекцией в объеме 1 019 283,6 тыс. рублей.
- 2) Министерством дорожного хозяйства – 58 722,2 тыс. рублей.

Не исполненные бюджетные ассигнования дорожного фонда 2015 года (за исключением межбюджетных трансфертов из федерального бюджета областному бюджету 412 417,3 тыс. рублей) в объеме 665 588,5 (1 078 005,8 - 412 417,3) тыс. рублей по основаниям пункта 6 Порядка №365-пп должны быть направлены на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда 2016 года.

5. В рамках контрольного мероприятия КСП области проверила законность и эффективность (результативность и экономность) использования средств дорожного фонда в объеме 2 436 691,6 тыс. рублей.

Объем выявленных нарушений составил 137 566,3 тыс. рублей, или 5,6 % от объема проверенных средств дорожного фонда, где:

- объем нарушений, допущенных ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» составил – 19 230,3 тыс. рублей.
- объем нарушений, допущенных МО составил – 118 336,0 тыс. рублей.

Также в рамках контрольного мероприятия установлены нарушения и замечания, допущенные министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», муниципальными образованиями, не нашедшие стоимостного выражения.

Рекомендации

1. Министерству строительства, дорожного хозяйства Иркутской области:

- в соответствии со ст. 158 Бюджетного кодекса Российской Федерации усилить контроль главного распорядителя по обеспечению результативности, адресности и целевому характеру использования бюджетных средств;

- принять действенные меры по устранению и дальнейшему недопущению нарушений и недостатков, отмеченных в данном отчете;

- продолжить работу по проекту постановления Правительства Иркутской области «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области», расширяющий действующие критерии Перечня №701-пп.

2. ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»:

- принять действенные меры по устранению и дальнейшему недопущению нарушений и недостатков, отмеченных в данном отчете;

- принять исчерпывающие меры в соответствии с законодательством по подтверждению либо возврату в областной бюджет остатка аванса по государственному контракту от 24.12.2013 №06/160-13 на выполнение работ по реконструкции причальных сооружений для паромной переправы «п. Сахюрта-о.Ольхон» заключенного, а позднее расторгнутого, с ОАО «ВСПП»;

- рассмотреть возможность применения мер ответственности к ОАО «Иркутскгипродорнии» за некачественное выполнение комплекса ПИР по разработке проектной документации по реконструкции причальных сооружений для паромной переправы «п. Сахюрта-о.Ольхон»;

- рассмотреть возможность предъявления ОАО «Дорожный проектно-изыскательский и научно – исследовательский институт «ГИПРОДОРНИИ» неустойки в связи с невыполнением к сроку (31.12.2015) предусмотренных государственным контрактом № 07/180-1в части работ (этап 8).

3. О принятых мерах проинформировать Контрольно-счетную палату Иркутской области в срок до 11 июля 2016 года.