



Пилотный проект «Поэтапное внедрение электронного проездного билета на территории Ангарского городского округа для реализации права на льготный проезд отдельных категорий граждан»

Документ стратегического планирования Иркутской области – гос. программа «Социальная поддержка населения» на 2014 - 2018 годы (постановление Правительства Иркутской области от 24.10.2013 №437-пп)

Пилотный проект - «Поэтапное внедрение электронного проездного билета на территории Ангарского городского округа для реализации права на льготный проезд отдельных категорий граждан» (01.01.2016-30.06.2016)

Пилотный проект «Поэтапное внедрение электронного проездного билета на территории Ангарского городского округа для реализации права на льготный проезд отдельных категорий граждан»

Основными участниками пилотного проекта являлись:

- 1) Правительство Иркутской области – в части определения территорией по реализации проекта, создания рабочей группы по внедрению пилотного проекта;**
- 2) министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области – в части внесения в постановление №521-пп необходимых изменений для реализации пилотного проекта, а также подтверждение права гражданина на проезд транспортом в городском сообщении или транспортом в пригородном сообщении по ЭСПБ;**
- 3) АО «УЭК Иркутской области» - оператор АСОП ЭСПБ, имеющий неисключительное право (сублицензионный договор) использования прикладного программного обеспечения по ведению учета количества совершаемых поездок отдельными категориями граждан ООО «Социальная система»;**
- 4) участники: Центр (ООО «Социальная система»), Кредитные организации/агенты (Байкальский банк ОАО «Сбербанк России»), Расчетный центр (ООО Небанковская кредитная организация «Универсальная электронная карта»), Перевозчики.**

Необходимо отметить, что ООО «Социальная система» - правообладатель программного обеспечения программно-аппаратного комплекса транспортной системы «Транспортная карта» и действовала вне рамок Положения №521-пп.

Пилотный проект «Поэтапное внедрение электронного проездного билета на территории Ангарского городского округа для реализации права на льготный проезд отдельных категорий граждан»

Реализация пилотного проекта по внедрению на территории Ангарского городского округа электронного проездного билета для реализации права на льготный проезд отдельных категорий граждан осуществлялась с 01.01.2016 по 30.06.2016 года, основными задачами проекта являлись:

- ❖ **совершенствование нормативного правового регулирования в сфере транспортного обслуживания отдельных категорий граждан;**
- ❖ **разработка механизма предоставления субсидий перевозчикам, позволяющего распределять субсидии с учетом доли совершенных поездок по каждому гражданину между перевозчиками, осуществляющими перевозку отдельных категорий граждан по электронному проездному билету;**
- ❖ **стабилизация расходов областного бюджета на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки, которых отнесено к ведению РФ и Иркутской области, на 2016 год и последующие годы.**

Пилотный проект «Поэтапное внедрение электронного проездного билета на территории Ангарского городского округа для реализации права на льготный проезд отдельных категорий граждан»

Министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области

Транзакции ЭСПБ на подтверждение льготной категории

АО «УЭК Иркутской области» - **оператор электронного учета** поездок (постановление Правительства Ио №521-пп) – получает данные в режиме чтения от ООО «Социальная система»

Количество поездок в разрезе перевозчиков

Сведения о поступившем объеме средств граждан

ООО «Социальная система»-собственник программного продукта по электронному учету поездок

Ежедневные данные с установленных в автобусах терминалов о количестве поездок в разрезе перевозчиков

Около 18 млн.р. - (150 руб.) в пополнение ЭСПБ

Вознаграждение - 1,8 млн.р. (10% от причитающейся суммы денежных средств граждан)

1.Сведения:
 - о числе поездок ;
 - о причитающейся сумме денежных средств граждан.
 2.16,2 млн.р. (90% от причитающейся суммы денежных средств граждан)

Расчет субсидии на основании полученных от оператора данных о числе поездок и о сумме поступивших от граждан денежных средств

СУБСИДИИ

14 перевозчиков (ООО «АвтоЛайф», ООО «Автоколонна 1949», ООО «Авто Сиб», ООО «Авто-38», ООО «АвтоПарк», ООО «АвтоТранс», ООО «ГорАвто», ООО «Автобаза», ООО «Т-Сервис», ООО «АТП», ООО «ТрансТур», МУП «Ангарский трамвай») (самостоятельно ведут учет затрат: ИП Белозор, ООО «АнгарскАвтоКом»)

Граждане



Спасибо за внимание!

www.irksp.ru