

## ИНФОРМАЦИЯ

о результатах комплексного контрольного мероприятия

«Проверка ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» в части использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области на осуществление дорожной деятельности в рамках государственных контрактов, заключенных с ОАО «Дорожная служба Иркутской области» в 2016 году»

Реквизиты документа	Отчет № 02/06 от 06.06.2017. Рассмотрено на коллегии КСП области 31.05.2017, утверждено распоряжением председателя КСП области от 06.06.2017 № 54-р
Руководитель контрольного мероприятия	Янцер К.В., заместитель председателя КСП области
Основание проведения контрольного мероприятия	пункт 8 Плана деятельности Контрольно-счетной палаты Иркутской области на 2017 год. Включено в план деятельности на основании решения коллегии КСП области с учетом обращения Законодательного Собрания Иркутской области.
Цель мероприятия	контроль за законностью, эффективностью (экономностью и результативностью) использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области на осуществление дорожной деятельности ОГКУ «Дирекция автодорог», в рамках государственных контрактов, заключенных с ОАО «Дорожная служба Иркутской области».
Предмет мероприятия	бюджетные ассигнования дорожного фонда Иркутской области, направленные на осуществление дорожной деятельности в рамках государственных контрактов, заключенных с ОАО «Дорожная служба Иркутской области».
Объект проверки	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (далее – Минстрой области, Министерство), ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» (далее – Дирекция, Учреждение).
Исследуемый период	2016 год
Срок проведения мероприятия	с 18.04.2017 по 31.05.2017
Дополнительная информация	Настоящий отчет подготовлен заместителем председателя Контрольно-счетной палаты Иркутской области (далее – КСП области) Янцер К.В. в соответствии с Законом Иркутской области от 07.07.2011 №55-ОЗ «О Контрольно-счетной палате Иркутской области».

## ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

1. В собственности Иркутской области находятся автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 12 188,520 км, а также являющиеся составной частью автомобильных дорог искусственные сооружения (мосты, путепроводы) общим количеством 1 199 шт.,

расположенные в 33 районах Иркутской области. При этом по состоянию на 01.01.2016 года протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составила 8 876,455 км (72% от общей протяженности), 287 мостов находятся в неудовлетворительном или аварийном состоянии (по информации Федерального статистического наблюдения, форма №1-ГД).

2. Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области является исполнительным органом государственной власти Иркутской области по управлению в области градостроительной деятельности, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Иркутской области.

Министерство является ответственным исполнителем государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24.10.2013 № 445-пп (с изменениями), подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы» (далее – Подпрограмма).

Целью подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения Иркутской области и хозяйствующих субъектов.

Законом Иркутской области «Об областном бюджете на 2016 год» от 23.12.2015 № 130-ОЗ (в редакции от 19.12.2016) на реализацию основных мероприятий государственной программы утверждено:

- на «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» в 2016 году предусмотрено ресурсное обеспечение за счет средств областного бюджета в сумме 2 959 618,9 тыс. рублей;

- на «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» - 6 568 099,3 тыс. рублей, в том числе за счет областного бюджета 3 998 389,4 тыс. рублей, федерального бюджета – 2 569 709,9 тыс. рублей.

Распоряжением министерства финансов от 30.12.2016 бюджетные ассигнования на реализацию основного мероприятия «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» увеличены на 39 036,6 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

Министерством бюджетные обязательства и лимиты бюджетных обязательств доводились до ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» своевременно.

3. ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» образовано в соответствии с постановлением Губернатора Иркутской области от 07.02.2000 № 42-п «Об оптимизации количества и круга субъектов исполнения государственных функций управления дорожной отраслью области» для осуществления некоммерческих управленческих функций по обеспечению размещения областного государственного заказа и контролю за исполнением отдельных гражданско-правовых сделок (государственных контрактов на проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог области за счет средств областного бюджета и

средств федерального бюджета, переданных в установленном законодательством порядке, закупку механизмов и оборудования, выполнение исследовательских, опытно-конструкторских, технологических и иных работ) и действует на основании устава, утвержденного исполняющей обязанности министра строительства, дорожного хозяйства Иркутской области 01.06.2015 и согласованного распоряжением министерства имущественных отношений от 27.05.2015 № 710/и, зарегистрированный в установленном порядке 09.07.2015 за государственным номером 2153850417103.

3.1. Бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств на 2016 год доведены Дирекции Министерством уведомлением от 11.01.2016, в том числе на реализацию основных мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы «Развитие дорожного хозяйства»:

- «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» в сумме 2 538 282,4 тыс. рублей;

- «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» - 4 206 578,1 тыс. рублей.

В течение 2016 года лимиты бюджетных обязательств уточнялись трижды и составили:

- «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» в сумме 2 959 618,9 тыс. рублей;

- «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» - 6 606 372,8 тыс. рублей.

3.2. Исполнение основного мероприятия «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» за 2016 год составило в сумме 2 799 336,3 тыс. рублей или 95% от плана года, неисполненные бюджетные назначения по состоянию на 01.01.2017 составили 160 282,6 тыс. рублей.

Исполнение основного мероприятия «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» за 2016 год составило в сумме 5 408 315,3 тыс. рублей или 82% от плана года, неисполненные бюджетные назначения по состоянию на 01.01.2017 составили 1 198 057,5 тыс. рублей.

4. В рамках контрольного мероприятия КСП области выборочно проверила законность и эффективность (результативность и экономность) использования бюджетных ассигнований предусмотренных на реализацию мероприятий государственной программы по осуществлению дорожной деятельности Дирекцией, в рамках государственных контрактов, заключенных с ОАО «Дорожная служба Иркутской области» в объеме 3 439 698,0 тыс. рублей.

Объем выявленных нарушений составил 93 524,6 тыс. рублей, или 2,7 % от объема проверенных средств, где:

- объем нарушений, допущенных ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» составил – 22 092,9 тыс. рублей.

- объем нарушений, допущенных ОАО «Дорожная служба Иркутской области» – 71 431,7 тыс. рублей.

Также в рамках контрольного мероприятия установлены нарушения и замечания, допущенные министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», не нашедшие стоимостного выражения.

#### Рекомендации.

1. Правительству Иркутской области усилить контроль, за деятельностью АО «Дорожная служба Иркутской области», 100% пакета акций которого находится в собственности Иркутской области, с целью недопущения нарушений существенных условий по заключенным государственным контрактам.

2. Министерству строительства, дорожного хозяйства Иркутской области в соответствии со ст. 158 Бюджетного кодекса Российской Федерации усилить контроль главного распорядителя по обеспечению результативности, адресности и целевого характера использования бюджетных средств.

3. ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»:

- принять действенные меры по устранению и дальнейшему недопущению нарушений и недостатков, отмеченных в данном отчете;

- продолжить работу по применению мер ответственности к ОАО «Дорожная служба Иркутской области» за несоблюдение условий заключенных государственных контрактов;

- рассмотреть возможность при формировании предмета закупки по ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования Иркутской области, не допускать объединения в один предмет закупки выполнение работ на дорогах, расположенных в разных административных районах Иркутской области, в целях увеличения потенциально-возможного количества участников закупки.

4. О принятых мерах проинформировать Контрольно-счетную палату Иркутской области в срок до 10 июля 2017 года.