



## КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

### Аналитическая записка № 01/14-АЗ «Мониторинг исполнения дорожного фонда Иркутской области за январь 2018 года»

28.02.2018

г.Иркутск

*Рассмотрено на коллегии КСП области 28.02.2018*

Настоящая экспертно-аналитическая записка подготовлена председателем Контрольно-счетной палаты Иркутской области (далее – КСП области) Морохоевой И.П., на основании предоставляемых министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (далее – Минстрой) и министерством финансов Иркутской области (далее – Минфин) ежемесячных сведений об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области, в рамках полномочий, установленных для органов внешнего государственного финансового контроля Федеральным законом от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований».

#### **По результатам мониторинга установлено следующее:**

1. Дорожный фонд согласно п. 1 ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетного кодекса) - часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Дорожный фонд субъекта РФ создается законом субъекта РФ (за исключением закона субъекта РФ о бюджете субъекта РФ).

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта РФ утверждается законом субъекта РФ о бюджете субъекта РФ на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема установленных законом субъекта РФ, указанным в абзаце первом п. 4 ст. 179.4 Бюджетного кодекса.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта РФ устанавливается нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ.

1.2. К источникам формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда области ст. 2 Закона Иркутской области от 03.11.2011 №93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области» отнесены:

1) доходы областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет;

2) доходы консолидированного бюджета Иркутской области от:

- транспортного налога;
- платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- государственной пошлины за выдачу уполномоченным органом исполнительной власти Иркутской области специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- поступления сумм в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- поступления сумм в возмещение ущерба в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда области, либо в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

- безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

3) межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету, предоставляемых в соответствии с абзацем шестым пункта 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

1.3. Согласно ч. 4 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 01.12.2011 №365-пп, бюджетные ассигнования дорожного фонда области могут быть предусмотрены по следующим направлениям:

- содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проектной документации на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием, а также предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Фонда;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства);

- обеспечение деятельности областных государственных казенных учреждений, осуществляющих управление дорожной отраслью Иркутской области;

- выполнение кадастровых работ для осуществления государственного кадастрового учета объектов недвижимости дорожного хозяйства государственной собственности Иркутской области;

- предоставление субсидий местным бюджетам в рамках государственных программ Иркутской области в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Иркутской области;

- погашение основного долга по бюджетным кредитам, полученным Иркутской областью из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных бюджетных кредитов;

- предоставление бюджетных кредитов местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прочие направления при осуществлении дорожной деятельности, необходимые для развития и функционирования автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Иркутской области, в том числе в рамках государственных программ Иркутской области, в соответствии с законодательством.

В составе дорожного фонда области учитываются операции со средствами бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, в том числе не использованные остатки по ним, образовавшиеся на едином счете областного бюджета на начало очередного финансового года.

Средства указанных бюджетных кредитов направляются на цели, установленные соглашениями о предоставлении бюджетных кредитов.

2. Согласно статье 10 Закона Иркутской области от 18.12.2017 №98-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (далее – Закон о бюджете), объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2018 год утвержден в размере 7 075 420,7 тыс. рублей, где часть бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области направляется:

- на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием бюджетных кредитов, полученных Иркутской областью из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) предусмотрено 1 502,2 тыс. рублей;

- на предоставление бюджетных кредитов местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения предусмотрено 100 000,0 тыс. рублей;

- на предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание

автомобильных дорог общего пользования местного значения предусмотрено 1 294 752,5 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования в размере 6 973 918,5 тыс. рублей планируется направить на реализацию мероприятий трех государственных программ:

- ГП «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы - в объеме 6 347 729,2 тыс. рублей;

- ГП «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2014 - 2020 годы – 584 641,0 тыс. рублей.

- ГП «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014 - 2020 годы – 41 548,3 тыс. рублей.

3. Сведения об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области по состоянию на 01.02.2018 в разрезе ГРБС приведены в таблице 1.

Таблица 1. (тыс. рублей)

Получатель	Закон о бюджете 2018	Принято бюджетных обязательств		Нераспр-ный остаток ЛБО	Кассовые расходы		Отклонение в %	
		объем			всего	из них аванс	(3+4)/2	6/2
		на 01.01.2018	в 2018 году	объем				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>ДОРОЖНЫЙ ФОНД</b>	<b>7 075 420,70</b>	<b>3 599 010,82</b>	<b>269 765,99</b>	<b>4 439 771,09</b>	<b>57 524,83</b>	<b>0,00</b>	<b>54,68</b>	<b>0,81</b>
1. Минфин - ГРБС, в т.ч.:	101 502,20	0,00	0,00	101 502,2	0,00	0,00	0,00	0,00
Обслуживание гос. долга	1 502,20	0,00	0,00	1 502,2	0,00	0,00	0,00	0,00
Кредиты МО	100 000,00	0,00	0,00	100 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Минстрой - ГРБС, в т.ч.:	6 973 918,50	3 599 010,82	269 765,99	4 338 268,89	57 524,83	0,00	55,47	0,82
Получатель Минстрой ИО	1 298 277,50	0,00	0,00	1 880 177,50	0,00	0,00	0,00	0,00
Распределенные субсидии МО	0,00	0,00	0,00	523 997,50	0,00	0,00	0,00	0,00
Получатель ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	5 675 641,00	3 599 010,82	269 765,99	1 934 093,89	57 524,83	0,00	68,16	1,01

Как следует из выше представленной таблицы, за один месяц 2018 года принятый объем бюджетных обязательств из средств дорожного фонда составил 269 765,99 тыс. рублей, бюджетные обязательства в объеме 3 599 010,82 тыс. рублей приняты в рамках долгосрочных контрактов, заключенных в предыдущих периодах.

Кассовые расходы за один месяц 2018 года из средств дорожного фонда составили 57 524,83 тыс. рублей или 0,81% от общего объема дорожного фонда, утвержденного Законом о бюджете.

Наибольший совокупный объем принятых бюджетных обязательств из средств дорожного фонда приходится на ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» (далее – Дирекция) – 3 868 776,81 тыс. рублей.

4. Сведения об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области по состоянию на 01.02.2018 в разрезе государственных программ приведены в следующих таблицах.

4.1. ГП «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы.

Таблица 2. (тыс. рублей).

Наименование	Источник	Закон о бюджете	Принято бюджетных обязательств		Нераспределенный остаток ЛБО	Кассовые расходы	Отклонение, в %	
			объем				объем	всего
			на 01.01.2018	в 2018 году	6	7		
<b>Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы</b>	<b>х</b>	<b>6 347 729,20</b>	<b>3 599 010,82</b>	<b>269 765,99</b>	<b>3 188 082,09</b>	<b>57 524,83</b>	<b>60,95</b>	<b>0,91</b>
<i>Получатель Минстрой ИО</i>	<i>х</i>	<i>713 636,50</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>1 295 536,50</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
	<i>ОБ</i>	<i>713 636,50</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
	<i>ФБ</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	ОБ	503 636,50	0,00	0,00	503 636,50	0,00	0,00	0,00
	ФБ	0,00	0,00	0,00	179 900,00	0,00	0,00	0,00
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области	ОБ	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00
Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области	ОБ	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	ОБ	170 000,00	0,00	0,00	170 000,00	0,00	0,00	0,00
	ФБ	0,00	0,00	0,00	402 000,00	0,00	0,00	0,00
<i>Получатель ОГКУ «Дирекция автодорог», в т.ч.:</i>	<i>х</i>	<i>5 634 092,70</i>	<i>3 599 010,82</i>	<i>269 765,99</i>	<i>1 892 545,59</i>	<i>57 524,83</i>	<i>68,67</i>	<i>1,02</i>
	<i>ОБ</i>	<i>5 634 092,70</i>	<i>3 599 010,82</i>	<i>269 765,99</i>	<i>1 744 445,59</i>	<i>57 524,83</i>	<i>68,67</i>	<i>1,02</i>
	<i>ФБ</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>148 100,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
Обеспечение деятельности ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	ОБ	122 126,30	0,00	11 683,41	110 442,89	6 715,39	9,57	5,50
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	ОБ	1 933 006,10	1 677 168,40	11 776,70	244 061,00	0,00	87,37	0,00
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	ОБ	837,00	0,00	0,00	837,00	0,00	0,00	0,00
Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства	ОБ	8 802,20	0,00	0,00	8 802,20	0,00	0,00	0,00
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	ОБ	884 226,90	85 998,21	0,00	798 228,69	12 689,88	9,73	1,44
	ФБ	0,00	0,00	0,00	148 100,00	0,00	0,00	0,00
<i>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области</i>	<i>ФБ</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
	<i>ОБ</i>	<i>2 062 796,50</i>	<i>1 742 887,28</i>	<i>0,00</i>	<i>319 909,22</i>	<i>38 119,55</i>	<i>84,49</i>	<i>1,85</i>

Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районах (1,2 этапы)	об	94 509,00	72 857,32	0,00	21 651,68	0,00	77,09	0,00
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районах (3, 4 этапы)	об	90 000,00	79 334,65	0,00	110 665,35	0,00	88,15	0,00
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Ленском районе	об	641 528,40	652 278,41	0,00	-10 750,01	0,00	101,68	0,00
Устройство освещения на автомобильных дорогах	об	29 978,80	0,00	0,00	29 978,80	0,00	0,00	0,00
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 175 - км 190 в Бодайбинском районе	об	314 860,20	308 513,66	0,00	6 346,54	0,00	97,98	0,00
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустное на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе	об	657 260,30	539 792,56	0,00	17 467,74	26 000,00	82,13	3,96
Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос.Сахюрта-о.Ольхон в Ольхонском районе	об	137 076,20	90 110,67	0,00	46 965,53	11 929,55	65,74	8,70
ПИР стройка/реконструкция	об	97 583,60	0,00	0,00	97 583,60	190,00	0,00	0,19
<b>Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области</b>		<b>622 297,70</b>	<b>92 956,93</b>	<b>246 305,87</b>	<b>262 164,60</b>	<b>0,00</b>	<b>54,52</b>	<b>0,00</b>
ПИР капитальный ремонт	об	20 870,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кугулик-Бахтай-Хадахан на участке км.0 - км 14 в Аларском районе	об	116 480,30	92 956,93	0,00	23 523,37	0,00	79,80	0,00
Капитальный ремонт автомобильной дороги Братск-Усть-Илимск на участке км 185+220 - км 190+220 в Усть-Илимском районе	об	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00
Капитальный ремонт автомобильной дороги Хребтовая -Рудногорск - Новоилимск на участке км 53+000 - км 63+200 в Нижне - Илимском районе	об	284 947,10	0,00	246 305,87	38 641,23	0,00	86,44	0,00

Как следует из выше представленной таблицы, на дату проведения мониторинга, совокупный объем принятых бюджетных обязательств в рамках мероприятий государственной программы составил 3 868 776,81 тыс. рублей или 60,95% от общего объема средств, предусмотренного на реализацию мероприятий государственной программы.

На 01.02.2018 по ГП «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы, по которой предусматривается обеспечение деятельности Дирекции, объем принятых бюджетных обязательств составил 11 683,41

тыс. рублей или 9,57% от общего объема средств, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы.

Расходы по мероприятиям государственной программы составили 57 524,83 тыс. рублей или 0,91% от общего объема средств, предусмотренного на реализацию мероприятий государственной программы.

Причины отсутствия объемов принятых бюджетных обязательств по ряду мероприятий государственной программы приведены в Приложении 1.

4.2. ГП «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2014 - 2020 годы.

Таблица 3. (тыс. рублей)

Наименование	Источник финансирования	Закон о бюджете	Принято бюджетных обязательств		Нераспределенный остаток ЛБО	Кассовые расходы	Отклонение, в %	
			объем				всего	(4+5)/3
			на 01.01.2018	в 2018 году	объем	7		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Государственная программа Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2014 - 2020 годы</b>	х	<b>584 641,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>584 641,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Получатель Минстрой ИО, в т.ч.:</i>	х	<i>584 641,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>584 641,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
	об	<i>403 886,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>403 886,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
	фб	<i>180 755,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>180 755,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
Проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	об	20 361,00	0,00	0,00	20 361,00	0,00	0,00	0,00
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым ведущим от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	об	323 525,00	0,00	0,00	323 525,00	0,00	0,00	0,00
	фб	180 755,00	0,00	0,00	180 755,00	0,00	0,00	0,00
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	об	60 000,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	0,00	0,00

Как следует из выше представленной таблицы, на дату проведения мониторинга по государственной программе «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2014 - 2020 годы, принятые бюджетные обязательства отсутствуют. Причины отсутствия принятых

объемов бюджетных обязательств получателем бюджетных средств в разрезе мероприятий государственной программы приведены в Приложении 1.

4.3. ГП «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014 - 2020 годы.

Таблица 4. (тыс. рублей)

Наименование	Источник финансирования	Закон о бюджете	Принято бюджетных обязательств		Нераспределенный остаток ЛБО	Кассовые расходы	Отклонение, в %			
			объем				объем	всего	(4+5)/3	7/3
			на 01.01.2018	в 2018 году						
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Государственная программа Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014 - 2020 годы	x	41 548,30	0,00	0,00	41 548,30	0,00	0,00	0,00		
<i>Получатель ОГКУ "Дирекция автодорог", в т.ч.:</i>	x	41 548,30	0,00	0,00	41 548,30	0,00	0,00	0,00		
Развитие и обеспечение деятельности комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области	об	5 954,20	0,00	0,00	5 954,20	0,00	0,00	0,00		
Устройство остановочных пунктов на а/д общего пользования	об	11 194,10	0,00	0,00	11 194,10	0,00	0,00	0,00		
Установка недостающего барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области	об	10 000,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00		
Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий	об	13 190,00	0,00	0,00	13 190,00	0,00	0,00	0,00		
Модернизация (устройство) светофорных объектов	об	1 210,00	0,00	0,00	1 210,00	0,00	0,00	0,00		

На дату проведения мониторинга по государственной программе «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2014 - 2020 годы, принятые бюджетные обязательства отсутствуют.

Причины отсутствия принятых объемов бюджетных обязательств получателем бюджетных средств в разрезе мероприятий государственной программы приведены в Приложении 1.

Председатель

И.П. Морохоева