



## КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

---

### Аналитическая записка № 11/30-АЗ по результатам мониторинга реализации на территории Иркутской области приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за 1 полугодие 2018 года

12.07.2018

г. Иркутск

*Рассмотрена на коллегии КСП области 11.07.2018*

Настоящая экспертно-аналитическая записка подготовлена аудитором Контрольно-счетной палаты Иркутской области (далее – КСП области) Махтиной Ю.Б. в соответствии с Законом Иркутской области от 07.07.2011 № 55-ОЗ «О Контрольно-счетной палате Иркутской области» и в рамках полномочий, установленных для органов внешнего государственного финансового контроля Федеральным законом от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований».

Мониторинг реализации на территории Иркутской области приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» проведен по состоянию на 01.07.2018.

В План деятельности КСП области на 2018 год экспертно-аналитическое мероприятие о проведении мониторинга хода реализации на территории Иркутской области приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – Приоритетный проект) включено распоряжением председателя от 30.03.2018 № 25-р.

В рамках мониторинга исследованы материалы министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (далее – Минстрой области), направленные в адрес КСП области за период: январь - июнь 2018 года.

### **Характеристика Приоритетного проекта**

Паспорт приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21.11.2016 № 10).

Целью проекта является приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети 34 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 процентов.

Срок реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» установлен: 18.11.2016 - 31.12.2025.

Паспортом утверждены этапы и контрольные точки реализации Приоритетного

проекта, предполагающие предоставление бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, нацеленных на достижение показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также проведение оценки исполнения целевых показателей.

Мероприятия Приоритетного проекта реализуются в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596.

### **Выполнение за первое полугодие 2018 года контрольных точек, установленных паспортом Приоритетного проекта**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2017 № 2966-р Иркутской области распределены иные межбюджетные трансферты на 2018 год на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в объеме 730 000,0 тыс. рублей.

Наименование контрольной точки	План	Факт	Реквизиты документа, подтверждающего выполнение контрольной точки
Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов РФ, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г.	19.01.2018	27.12.2017	распоряжение Правительства РФ от 27.12.2017 № 2966-р
С субъектами РФ заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов РФ межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов РФ, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	09.02.2018	08.02.2018 09.02.2018	заключено соглашение от 08.02.2018 № 108-17-2018-020 о предоставлении иного МБТ. Сводный календарный план программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации отправлен письмом от 09.02.2018 № 02-59-617/18 в Федеральное дорожное агентство
Субъектами РФ с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов РФ, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.	09.03.2018	07.03.2018	Минстроем области заключены соглашения с администрациями трех муниципальных образований (МО Ангарского городского округа; МО города Иркутска; МО Шелеховского городского поселения)
Субъектами РФ и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	31.03.2018	С января по май 2018 года	переходящие муниципальные контракты с 2017 года. Кроме того, 10 муниципальных контрактов заключены после контрольной. Также в двух случаях торги проводились повторно, в связи с решениями УФАС - контракты в стадии подписания. Один контракт не заключен в связи с увеличением объема работ, требующего дополнительного согласования с владельцами инженерных коммуникаций

В основном все контрольные точки исполнены своевременно, за исключением

контрольной точки, обуславливающей заключение муниципальных контрактов до **31.03.2018**.

Так, 9 муниципальных контрактов заключены после **31.03.2018**:

- Администраций Ангарского городского округа заключены 4 муниципальных контракта в мае 2018 года. Один аукцион аннулирован решением УФАС по Иркутской области в связи с жалобами участников, проведен повторно, контракт в стадии подписания.

- Администрацией города Иркутска в период апрель-май 2018 года заключены 5 муниципальных контрактов.

- Администрацией Шелеховского городского поселения один муниципальный контракт заключен в апреле 2018 года. Также, по решению УФАС Иркутской области в связи с жалобами участников аукциона аннулирован аукцион, в связи с чем, процедура проведена повторно, муниципальный контракт на стадии подписания.

При этом один муниципальный контракт на ремонт участка объездной дороги мкр. Первомайский – мкр. Университетский в районе мкр. «Союз» администрацией города Иркутска не заключен в связи с тем, что в ходе анализа очага аварийности совместно с органами ГИБДД с учетом комплексного подхода при реализации Приоритетного проекта увеличен объем работ в рамках ремонта дороги, требующий дополнительного согласования с владельцами инженерных коммуникаций.

### **Финансовое обеспечение Приоритетного проекта в 2018 году**

В целях реализации Приоритетного проекта Федеральным дорожным агентством заключено с Правительством Иркутской области в лице министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области соглашение от 08.02.2018 № 108-17-2018-020 о предоставлении иного межбюджетного трансферта на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». В соответствии с Соглашением иной межбюджетный трансферт выделен на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в объеме 730 000,0 тыс. рублей при условии наличия финансового обеспечения на реализацию мероприятия в бюджете Иркутской области объема средств – 1 521 313,4 тыс. рублей.

Законом Иркутской области от 18.12.2017 (Ред. от 04.04.2018) № 98-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 2020 годов» (далее – Закон об областном бюджете) объем иных межбюджетных трансфертов **из федерального бюджета** на 2018 год распределен по двум подпрограммам государственной программы «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24.10.2013 № 445-пп (далее госпрограмма, государственная программа):

Наименование	Объем иных межбюджетных трансфертов, тыс. рублей
<b>Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы</b>	<b>328 000,0</b>
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	148 100,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	179 900,0
<b>Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2020 годы</b>	<b>402 000,0</b>
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	402 000,0
<b>итого:</b>	<b>730 000,0</b>

В целях реализации Приоритетного проекта разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Иркутской агломерации (далее - ПКРТИ), которая является приложением 8 к государственной программе Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства».

В ПКРТИ Иркутской агломерации запланированы мероприятия на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения и местного значения Ангарского городского округа, города Иркутска, Шелеховского городского поселения, вошедших в Иркутскую агломерацию с бюджетом на 2018 год в объеме 1 599 100,0 тыс. рублей (таблица).

млн. рублей

№	Источник финансирования	Общий объем финансирования,
1	Местный бюджет	77,8
2	Региональный бюджет	791,3
	<b>Итого объем финансирования субъекта:</b>	<b>869,1</b>
3	Федеральный бюджет	730,0
	<b>Итого общий объем финансирования:</b>	<b>1 599,1</b>

Исполнителями и соисполнителями программы являются: ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск Федерального дорожного агентства»; Управление ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области; министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области; служба архитектуры Иркутской области; ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», администрация города Иркутска; администрация муниципального образования «Ангарский городской округ»; администрация муниципального образования «город Шелехов».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.03.2018 № 537-р Иркутской области дополнительно распределены иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета в объеме 15 807,9 тыс. рублей на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». В результате:

- дополнительным соглашением от 01.06.2018 № 108-17-2018-020/1 к соглашению от 08.02.2018 № 108-17-2018-020 о предоставлении иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета, заключенным Федеральным дорожным агентством с Правительством Иркутской области, общий размер иного МБТ, предоставляемого из федерального бюджета бюджету Иркутской области увеличен с 730 000,0 тыс. рублей до 745 807,9 тыс. рублей (п. 2.2);

- объем финансового обеспечения государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» (в редакции от 02.07.2018) приведен в соответствие (таблица).

млн. рублей

№	Источник финансирования	Общий объем финансирования,
---	-------------------------	-----------------------------

1	Местный бюджет	131,6
2	Региональный бюджет	832,2
	<b>Итого объем финансирования субъекта:</b>	<b>963,8</b>
3	Федеральный бюджет	745,8
	<b>Итого общий объем финансирования:</b>	<b>1 709,6</b>

**По состоянию на 12.07.2018 объем ресурсного обеспечения госпрограммы не соответствует объему бюджетных ассигнований, утвержденному на реализацию ее мероприятий в Законе об областном бюджете на 2018 год.**

### **Реализация приоритетного проекта в Иркутской области**

1. Для достижения цели подпрограммы «Дорожное хозяйство» сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области предусмотрено решение следующих задач:

-Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.

-Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям.

-Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области.

-Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Решение указанных задач способствует достижению результатов, предусмотренных Приоритетным проектом.

1.1 В рамках реализации основного мероприятия «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» осуществляются ремонтные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения предусмотренных приложением 5<sup>1</sup> к подпрограмме.

Ремонтные работы ведутся на 6 объектах на основании 3-х заключенных государственных контрактов. На дату проведения мониторинга государственный контракт на ремонт 1 объекта находится в стадии подписания.

Также, заключены государственные контракты на установку средств автоматической фото-видео фиксации нарушений Правил дорожного движения РФ на автомобильных дорогах на 3-х объектах и установке недостающего светофорного объекта на автомобильной дороге на 1-м объекте, предусмотренных таблицей 8 «мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации» приложения 8 к госпрограмме.

Общий объем средств, предусмотренный таблицей 1 приложения 8 к госпрограмме на реализацию указанного основного мероприятия в рамках приоритетного проекта на

<sup>1</sup> Перечень объектов ремонта, находящихся в государственной собственности Иркутской области, осуществляемого министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, включенных в государственную программу Иркутской области

начало 2018 года (редакции от 31.01.2018), составил 769 412,5 тыс. рублей, в том числе объем средств областного бюджета – 621 312,5 тыс. рублей; иных межбюджетных трансфертов – 148 100,0 тыс. рублей.

По результатам проведенных конкурсных процедур экономия средств составила 31 084,7 тыс. рублей.

Объем финансового обеспечения по результатам проведенных конкурсных мероприятий составил 738 327,8 тыс. рублей, в том числе по заключенным государственным контрактам – 555 114,6 тыс. рублей; резерв средств на обеспечение контракта, находящегося в стадии заключения – 183 213,2 тыс. рублей.

Изменениями, внесенными в госпрограмму в редакции от 02.07.2018, стоимость работ на объектах ремонта и установки приборов скорректирована с учетом экономии средств, полученной по результатам проведенных конкурсных мероприятий (таблица).

тыс. рублей

Наименование объекта	стоимость работ			экономия средств
	в редакции госпрограммы от 31.01.2018	в редакции госпрограммы от 02.07.2018	по результатам конкурсных процедур	
ремонт а/д Иркутск-Большое Голоустное, км 0+000 - км 15+000	183 213,2	183 213,2	183 213,2 <sup>2</sup>	0,0
установка средств автоматической фото- видеofиксации на а/м дороге Иркутск-Оса-Усть-Уда, км 0+000 - км 24+600	5 000,0	3 043,3	3 043,3	1 956,7
установка средств автоматической фото- видеofиксации на а/м дороге Иркутск-Усть-Ордынский, км 5+685 - км 36+300	5 000,0	3 326,7	3 326,7	1 673,3
ремонт а/д Урик-Тихонова Падь, км 0+000 - км 11+830	186 298,3	185 366,8	185 366,8	931,5
ремонт а/д Иркутск-сад-во "Дорожный строитель", км 0+925 - км 11+325	74 320,3	73 948,7	73 948,7	371,6
ремонт а/д Ново-Ленино-Максимовщина, км 0 +000 - км 9+460	129 472,0	126 160,0	126 160,0	3 312,0
ремонт а/д Подъезд к пос.инд.застройки Березовый, км 0+000 - км 1+176	13 422,0	13 252,0	13 252,0	170,0
ремонт а/д Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи, км 0+000 - км 20+762	96 390,0	75 944,9	75 944,9	20 445,1
ремонт а/д Олха-Большой Луг, км 4+127 - км 20+366	70 087,5	69 737,1	69 737,1	350,4
установка средств автоматической фото- видеofиксации нарушений Правил дорожного движения РФ на а/м дороге общего пользования Подход к Иркутску на км 15+650 в Иркутском районе	5 000,0	3 295,0	3 295,0	1 705,0
установка средств автоматической фото- видеofиксации нарушений Правил дорожного движения РФ на а/м дороге Подход к Иркутску на участке концентрации ДТП км 11+300 в Иркутском районе	1 209,2	1 040,0	1 040,0	169,2
<b>итого:</b>	<b>769 412,5</b>	<b>738 327,8</b>	<b>738 327,8</b>	<b>31 084,7</b>
<b>Из них принято бюджетных обязательств</b>			<b>555 114,6</b>	

Планируемая дата завершения работ – октябрь 2018 года.

На дату проведения мониторинга выполнены работы на сумму 63 500,9 тыс. рублей или 11,4% от общего объема принятых бюджетных обязательств Иркутской области (555 114,6 тыс. рублей).

1.2 В рамках реализации основного мероприятия «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов» подпрограммы «Дорожное хозяйство» выполняются работы по ремонтам автомобильных дорог местного значения, на основании заключенных соглашений с администрациями двух муниципальных образований (МО Ангарский

<sup>2</sup> Контракт в стадии заключения

городской округ, МО Шелеховское городское поселение) о предоставлении субсидий.

На начало 2018 года (в редакции госпрограммы от 31.01.2018) бюджетные ассигнования предусмотрены в объеме 211 854,8 тыс. рублей, в том числе за счет консолидированного бюджета области – 31 954,8 тыс. рублей; иных МБТ из федерального бюджета – 179 900,0 тыс. рублей.

Минстроем области заключено два соглашения от 07.03.2018 с администрацией Ангарского городского округа № 05-59-50/18-59 и с администрацией Шелеховского городского поселения № 05-59-49/18-59 на предоставление из областного бюджета субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1) В соответствии с соглашением № 05-59-50/18-59 общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете Ангарского городского округа на 2018 год, составляет 133 260,1 тыс. рублей, из них 113 200,0 тыс. рублей за счет федерального бюджета, 20 060,1 тыс. рублей средства местного бюджета.

**Администрацией Ангарского городского округа** в соответствии с таблицей 1 «Перечень автомобильных дорог Иркутской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей в 2018-2019 г.г.», таблицей 7 «Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям» (1 этап)» и таблицей 8 «Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации (1 этап)» приложения 8 госпрограммы проведены конкурсные процедуры, по результатам которых заключены 4 муниципальных контракта на проведение ремонта автодорог на 8 объектах, и один контракт на стадии заключения на 1 объект ремонта.

Сверх объема Соглашения заключен муниципальный контракт за счет средств местного бюджета на сумму 110,0 тыс. рублей на установку дорожных знаков на трех участках автодорог.

Потребность в бюджетных ассигнованиях на реализацию мероприятий Приоритетного проекта составляет 132 771,6 тыс. рублей, в том числе приняты бюджетные обязательства путем заключения муниципальных контрактов – 119 213,6 тыс. рублей; контракт в стадии заключения – 13 558,0 тыс. рублей.

Экономия средств по результатам проведенных конкурсных процедур составила 598,5 тыс. рублей.

В соответствии с п.4.2.2 соглашения № 05-59-50/18-59 Минстрой области принимает решение об использовании остатка средств субсидии в очередном финансовом году на те же цели при определении в соответствии с бюджетным законодательством РФ наличия потребности в неиспользуемом в текущем финансовом году остатке субсидии, однократно в каждом финансовом году в течение срока действия настоящего соглашения, в этом случае заключается дополнительное соглашение к настоящему соглашению.

КСП области отмечает, что в таблице 1 «Перечень автомобильных дорог Иркутской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей в 2018-2019 г.г.» приложения 8 к госпрограмме экономия средств в сумме 598,5 тыс. рублей не перераспределена (таблица).

тыс. рублей

№ п/п	Наименование объекта	стоимость работ			экономи я средств
		в редакции госпрограммы от 31.01.2018	в редакции госпрограммы от 02.07.2018	по результатам конкурсных процедур	
1	Ремонт дороги по ул. Карла Маркса (участок от ул.	35 273,0	35 273,0	35 096,6	176,4

	Чайковского до ул. Л-квартала)				
2	Ремонт дороги по ул. Глиники (от ул. Ворошилова до ул. Московская)	5 530,0	5 530,0	5 502,4	27,6
3	Ремонт дороги по ул. Пойменная (участок от ул. Енисейская до ул. Красная)	4 644,0	4 644,0	4 620,8	23,2
4	Ремонт дороги по ул. Бульварная (от ул. Фестивальная до ул. Новокшенова)	10 145,0	10 145,0	10 094,3	50,7
5	Ремонт дороги по ул. Саянская (участок от ул. Фестивальная до ул. Новокшенова)	3 801,0	3 801,0	3 782,0	19,0
6	Ремонт дороги по ул. Преображенская (участок от Ленинградского проспекта до ул. Фестивальная)	13 558,0	13 558,0	13 558,0	0,0
7	Ремонт дороги по ул. Кирова (от Московского тракта до ул. Герцена)	30 242,0	30 242,0	30 090,8	151,2
8	Ремонт дороги по ул. Пушкина (участок от ул. Кирова до ул. Иркутская)	6 501,1	6 501,1	6 468,6	32,5
9	Ремонт дороги по ул. 40 лет Октября (участок от ул. Крупской до ул. Карла Маркса)	23 566,0	23 566,0	23 448,2	117,8
10	Установка дорожных знаков Ангарский проспект (участок от ул. Гражданская до ул. Коминтерна)	66,0	66,0	66,0	0,0
11	Установка дорожных знаков ул. Космонавтов (БСМП)	22,0	22,0	22,0	0,0
12	Установка дорожных знаков ул. Алешина (29 мкр.)	22,0	22,0	22,0	0,0
<b>Итого по автомобильным дорогам Ангарского городского округа</b>		<b>133 370,1</b>	<b>133 370,1</b>	<b>132 771,6</b>	<b>598,5</b>

На дату проведения мониторинга на автодорогах Ангарского городского округа выполнены ремонтные работы на сумму 18 124,3 тыс. рублей или 15,2% от стоимости работ в соответствии с заключенными контрактами (119 213,6 тыс. рублей).

Планируемая дата завершения работ по условиям муниципальных контрактов – октябрь 2018 года.

2). В соответствии с заключенным соглашением № 05-59-49/18-59 Минстроем области с **администрацией Шелеховского городского поселения** общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете города Шелехова на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, составляет в 2018 году 78 484,7 тыс. рублей, в том числе 66 700,0 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, 11 784,7 тыс. рублей – местного бюджета.

Дополнительным соглашением от 01.06.2018 № 108-17-2018-020/1 увеличен общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемый в бюджете города Шелехова, до 82 420,9 тыс. рублей (на 3 936,2 тыс. рублей), в том числе 70 636,2 тыс. рублей за счет федерального бюджета, 11 784,7 тыс. рублей – местного бюджета.

Администрацией Шелеховского городского поселения в соответствии с таблицей 1 «Перечень автомобильных дорог Иркутской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей в 2018-2019 г.г.», таблицей 7 «Мероприятия по приведению дорожной сети Иркутской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям» (1 этап)» и таблицей 8 «Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Иркутской агломерации (1 этап)» приложения 8 госпрограммы проведены конкурсные процедуры, по результатам которых заключены 4 муниципальных контракта на проведение ремонта автодорог на 4-х объектах, один контракт на стадии заключения на 1 объект ремонта (аукцион проводился повторно в связи с решением УФАС Иркутской области об аннулировании из-за жалобы участников, контракт на стадии заключения).

Объект реконструкции «автомобильная дорога по улице Орловских комсомольцев» в г. Шелехове исключен в 2018 году из ПКРТИ в связи с отрицательным заключением государственной экспертизы на проектную документацию. Указанный объект планируется к реализации в 2019 году, с перераспределением средств в сумме 12 416,8 тыс. рублей на



объект ремонта «автомобильная дорога по проспекту Центральный». Кроме того, экономия по результатам проведенных конкурсных процедур в сумме 1 120,0 тыс. рублей перераспределена на объект ремонта «автомобильная дорога по улице Островского», стоимость которого с учетом средств федерального бюджета (3 936,2 тыс. рублей) составила 5 056,2 тыс. рублей.

Таблица 1 приложения 8 госпрограммы (ред. от 02.07.2018) приведена в соответствии с учетом итогов проведенных конкурсных мероприятий и дополнительного финансирования (таблица).

тыс. рублей

Наименование объекта	стоимость работ				отклонения	примечания
	в редакции госпрограммы от 31.01.2018	в редакции госпрограммы от 02.07.2018	разница	по результатам конкурсных процедур		
Ремонт автомобильной дороги по улице Кабельщиков (от Култукского тракта до бульвара Созидателей)	3 662,8	3 662,8	0,0	3 662,8	0,0	
Ремонт автомобильной дороги на городское кладбище	6 279,0	6 279,0	0,0	6 279,0	0,0	
Ремонт автомобильной дороги по проспекту Строителей и монтажников	16 131,0	16 131,0	0,0	16 131,0	0,0	
Ремонт автомобильной дороги Въезд и выезд из г. Шелехова (Култукский тракт участок автомобильной дороги «Иркутск - Слюдянка», 18км+170м-21км+163м)	7 995,2	7 995,2	0,0	7 995,2	0,0	
Реконструкция автомобильной дороги по улице Орловских комсомольцев	12 416,8	0,0	-12 416,8	0,0	0,0	объект исключается из ПКРТИ
Ремонт автомобильной дороги по улице Кольцевая с территорией стоянки автотранспорта в районе кафе	32 000,0	30 880,0	-1 120,0	30 880,0	0,0	скорректирован объем по результатам конкурса
ремонт Автомобильная дорога по проспекту Центральный	0,0	12 416,8	12 416,8	0,0	12 416,8	перераспределен объем субсидии, конкурс еще не проводился
Автомобильная дорога по улице Островского	0,0	5 056,2	5 056,2	0,0	5 056,2	добавлен в программу, конкурс еще не проводился
<b>итого:</b>	<b>78 484,7</b>	<b>82 420,9</b>	<b>3 936,2</b>	<b>64 948,0</b>	<b>17 473,0</b>	

2. Для достижения цели «формирование развитой транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области - города Иркутска» подпрограммы «Развитие административного центра Иркутской области» предусмотрено решение задачи по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Иркутской области, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения.

С целью реализации основного мероприятия «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области» Минстроем области с администрацией города Иркутска заключено соглашение от 07.03.2018 № 05-59-51/18-59.

С учетом дополнительного финансирования из федерального бюджета Минстроем области заключено дополнительное соглашение от 04.06.2018 № 05-59-231/18-59 (таблица).

тыс. рублей

Наименование	Соглашение от 07.03.2018 № 05-59-51/18-59	Дополнительное соглашение от 04.06.2018 № 05-59-231/18-59	Объем увеличения ассигнований с учетом дополнительного финансирования
<b>Общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете города Иркутска на финансовое обеспечение расходных обязательств</b>	<b>676 540,1</b>	<b>736 036,8</b>	<b>59 496,7</b>
в том числе:			
целевая статья 6320153902	402 000,0	413 871,7	11 871,7
целевая статья 6320172460	274 540,1	322 165,1	47 625,0
<b>Размер субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджету города Иркутска</b>	<b>572 000,0</b>	<b>655 841,2</b>	<b>83 841,2</b>
в том числе:			
целевая статья 6320153902 - средства федерального бюджета	402 000,0	413 871,7	11 871,7
целевая статья 6320172460 - средства областного бюджета	170 000,0	241 969,5	71 969,5

По представленной Минстроем области информации администрацией города Иркутска по результатам проведенных конкурсных мероприятий на дату проведения мониторинга заключено в апреле-мае 2018 года 6 муниципальных контрактов на проведение ремонтных работ на 35 объектах автомобильных дорог города, а также 1 переходящий муниципальный контракт с декабря 2017 года на содержание элементов обустройства дорог (светофорных объектов с вызывным устройством, дорожных знаков, пешеходных переходов, установку дорожных барьерных ограждений – 7 объектов).

На 01.07.2018 приняты бюджетные обязательства путем заключения муниципальных контрактов на сумму 672 100,0 тыс. рублей или 99,3% от объема соглашения от 03.03.2018 № 05-59-51/18-59. Администрацией города Иркутска не заключен муниципальный контракт на ремонт участка объездной дороги мкр. Первомайский-мкр. Университетский на сумму 8 000,0 тыс. рублей. Планировалось устройство дополнительной полосы движения мощностью 200 п. м.

В ходе анализа очага аварийности на указанной дороге совместно с органами ГИБДД, с учетом комплексного подхода при реализации Приоритетного проекта, увеличен объем работ в рамках ремонта дороги, требующий дополнительного согласования с владельцами инженерных коммуникаций. В связи с изменением условий, в редакции от 02.07.2018 в таблице 1 приложения 8 исключен объем работ 200 п.м. на сумму 8 000,0 тыс. рублей и включен объем ремонтных работ на указанном объекте 1,1 км. стоимостью 70 166,8 тыс. рублей.

В таблицу 1 приложения 8 внесены также изменения в части включения дополнительных объектов обустройства дорожной сети города Иркутска, которые потребуют увеличения средств местного бюджета в объеме 15 040,4 тыс. рублей (таблица).

млн. рублей

Наименование объекта	Стоимость работ			
	Ред. от 31.01.2018	Ред. от 02.07.2018	разница	по результатам конкурсных процедур

Ремонт дороги по ул. Рабочего Штаба на участке от ул. Мельничная до ул. Качугская	15	16,8	1,8	16,8
Ремонт ул. Рабочего Штаба на участке от ул. Марии Цукановой до рынка «Качугский»	15	19,8	4,8	19,8
Ремонт ул. Советская на участке от ул. Байкальская до ул. Седова	29,49	32,38	2,89	32,38
Ремонт развязки "Маратовская" (развязка «Маратовская» - ул. Рабочего Штаба)	80	38,2	-41,8	38,2
Ремонт ул. Седова на участке от ул. Кожова до ул. Тимирязева	10	9,3	-0,7	9,3
Ремонт ул. 6-я Советская на участке от ул. Коммунистическая до ул. Сибирская	8	5,82	-2,18	5,82
Ремонт ул. Ушаковская на участке от ул. Карбышева до ул. Баррикад	16	21,67	5,67	21,67
Ремонт ул. Карла Маркса на участке от ул. Сухэ-Батора до ул. Ленина	13,5	11,09	-2,41	11,09
Ремонт ул. Октябрьской Революции на участке от ул. Карла Маркса до ул. Фридриха Энгельса	22	23,93	1,93	23,93
Ремонт ул. Декабрьских Событий на участке от ул. Карла Маркса до ул. Декабрьских Событий, 112	42,5	62,34	19,84	62,34
Ремонт ул. Карпинская на участке от ул. Ушаковская до Плишкинского тракта	18	15,92	-2,08	15,92
Ремонт ул. Петрова на участке от ул. Петрова, д.30 до ул. Рабочего Штаба	12,8	18,92	6,12	18,92
Ремонт ул. Первомайская на участке от ул. Петрова до ул. Чапаева	17,8	22,54	4,74	22,54
Ремонт ул. Партизанская на участке от ул. Тимирязева до ул. Подгорная	20	22,12	2,12	22,12
Ремонт ул. Уткина на участке от ул. Карла Либкнехта до ул. Подаптечная	8,87	10,69	1,82	10,69
Ремонт окружной дороги мкр. Юбилейный на участке от ул. Сеченова до проезда на госпиталь ветеранов	82,5	88,2	5,7	88,2
Ремонт ул. Красный путь на участке от ул. Красный путь, 97 до ул. Шпачека	7,5	16,5	9	16,5
Ремонт ул. Безбокова на участке от ул. Академическая, 25 а до ул. Академическая, 27 а	4	6,85	2,85	6,85
Ремонт ул. Звездинская на участке от ул. Гоголя до ул. 4-я Железнодорожная	7,5	7,97	0,47	7,97
Ремонт ул. Блюхера на участке от ул. Тухачевского до ул. Металлобаза	28,42	23,82	-4,6	23,82
Ремонт ул. Маршала Конева на участке от ул. Сергеева до гаражного кооператива № 27	16,08	18,18	2,1	18,18
Ремонт ул. Костычева от ул. Варламова до 0 км +234 м пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г. Иркутска	1,3	9,13	7,83	9,13
Ремонт ул. Костычева участок 1 автомобильной дороги общего пользования Иркутск-садоводство «Дорожный-Строитель» (от 0 КМ+234 М пересечения ул. Варламова и ул. Костычева в юго-восточной части 3-го поселка г.Иркутска до границы городской черты г.Иркутска)	15	5,02	-9,98	5,02
Ремонт ул. Муравьева на участке от ул. Красный Путь до ул. Авиастроителей	13,5	23,5	10	23,5
Ремонт ул. Аргунова на участке от ул. Сергеева до строения 2/5 по Аргунова	10,56	18,82	8,26	18,82
Ремонт пер. 5-й Советский на всем протяжении улицы	7	15,13	8,13	15,13
Ремонт ул. Тракторная (Боково) на всем протяжении улицы	16,65	14,64	-2,01	14,64
Ремонт ул. Улан-Баторская от объездной дороги мкр. Первомайский - мкр. Университетский до ООТ «Университетский мкр.»	9,51	16,63	7,12	16,63
Ремонт ул. Генерала Доватора от ул. Тракторная до ул. Генерала Доватора, д.14	15	15,38	0,38	15,38
Ремонт ул. Полярная на участке от ул. Новаторов до Морского	11,5	14,26	2,76	14,26

проезда				
Ремонт ул. Дорожная на участке от ул. Академика Бурденко до ООТ «Дорожная (Дзержинск)»	9,5	12,12	2,62	12,12
Ремонт ул. Чкалова от бульвара Гагарина до ул. Ленина	12	18,48	6,48	18,48
Ремонт ул. Чехова на участке от Карла Маркса до ул. Дзержинского	5	12,1	7,1	12,1
Обустройство светофорного объекта с вызывным устройством по адресу: ул. Ленина,3	1	1,28	0,28	1,1
оборудование светофорных объектов «говорящими устройствами» на ул. Ленина-Тимирязева, Ленина - Дзержинского	0	0,08	0,08	0
Устройство дополнительного освещения по адресу: Советская ул/Красноказачья ул (Советская ул., 124д)	4,5	0,24	-4,26	0,06
Ремонт дороги по адресу: ул. Байкальская, развязка плотины ГЭС	0	1,2	1,2	1,2
Ремонт участка объездной дороги мкр. Первомайский - мкр. Университетский в районе мкр. «Союз»	8	0	-8	0
Ремонт участка объездной дороги мкр. Первомайский - мкр. Университетский в районе мкр. «Союз»	0	70,2	70,2	0
Устройство ИДН на ул. Мало-Якутская в районе ул. Рабочего Штаба, 67	0,05	0,06	0,01	0,05
Обустройство пешеходного перехода (устройство светофора Т7 с ИДН) по адресу: ул. Маршала Конева ул. от строения 12Б до строения 16 (ул. Маршала Конева, 12Б, 14, 16)	0,2	0,42	0,22	0,2
Установка дорожного барьерного ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений по адресу: ул. Мира в районе ул. Мира, 1,2	0,5	0,605	0,105	0,5
Обустройство пешеходного перехода на перекрестке улиц Российская/Марата с устройством ИДН по адресу: ул. Российская (14а, 19, 20)	0,5	0,1	-0,4	0,5
Установка дорожного барьерного ограждения по адресу: ул. Верхняя Набережная, 10	0,15	0,28	0,13	0,15
установка дорожных знаков на ул. Маяковского	0	0,52	0,52	0
установка пешеходных ограждений на ул. Советская - Загоскина	0	0,26	0,26	0
устройство тротуаров по ул. Воровского	0	0,8	0,8	0
устройство дорожных знаков на ул. Депутатская-Пискунова	0	0,111	0,111	0
устройство дорожных знаков на ул. Депутатская-Советская	0	0,111	0,111	0
установка прибора автоматической фиксации нарушений	0	0,07	0,07	0
установка 2-х транспортных ограждений на ул. Лермонтова	0	5,453	5,453	0
установка светофора на ул. Байкальская	0	0,12	0,12	0
обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами	0	0,06	0,06	0
обустройство дублирующих знаков	0	0,11	0,11	0
устройство дополнительно полосы на ул. Байкальская	1,5	0	-1,5	0
установка прибора автоматической фиксации нарушений ул. Байкальская-Пискунова	0	0,05	0,05	0
установка на существующем светофорном объекте инноваций "говорящих устройств" ул. Академическая ООТ Южная	0	0,045	0,045	0
установка на существующем светофорном объекте инноваций «говорящих устройств» ул. Академическая ООТ Пос. Энергетиков	0	0,045	0,045	0
обустройство дополнительных технических средств регулирования со светодиодными индикаторами ул. Тракторная	0	0,06	0,06	0
устройство тротуаров с перильными покрытиями ул. Ленская	0	0,94	0,94	0
устройство тротуара пер. 18-й Советский	0	1,5	1,5	0
установка пешеходных ограждений ул. Красноярская	0	0,65	0,65	0
<b>итого:</b>	<b>617,88</b>	<b>753,62</b>	<b>135,74</b>	<b>672,01</b>

Планируемая дата завершения работ по уже заключенным муниципальным

контрактам: август – октябрь 2018 года.

3. КСП области отмечает, что текстовая часть разделов 6 Подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Развитие административного центра Иркутской области» не содержит сведений о государственной программе РФ, в рамках которой реализуются мероприятия Приоритетного проекта.

#### Анализ достижения целевых показателей Приоритетного проекта

Паспортом приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» предусмотрены показатели, планируемые к достижению в результате реализации Приоритетного проекта, которые также включены в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (приложение 8 к госпрограмме). А также предусмотрено достижение дополнительных показателей:

Показатель, предусмотренный паспортом приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Показатель, предусмотренный программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (приложение 8 к госпрограмме)	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	плановый показатель на 2018 год	исполнение показателя на 01.07.2018
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	40,6	64,8	
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, %	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Иркутской агломерации, %	основной	100	25	
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	Доля протяженности дорожной сети Иркутской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час пик" (по отношению к уровню 2016 г.), %	показатель второго уровня	100	75	
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	40	
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	аналитический	-	0	
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	-	0	

	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	-	106,2	
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	-	1039677,3	
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	аналитический	-	45	

В связи с тем, что достижение показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации связано с исполнением заключенных в 2018 году государственных и муниципальных контрактов, на дату проведения мониторинга не представляется возможным оценить степень их достижения.

**Выводы:**

1. По состоянию на 12.07.2018 объем ресурсного обеспечения госпрограммы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» не соответствует объему бюджетных ассигнований, утвержденному на реализацию ее мероприятий в Законе об областном бюджете на 2018 год.

2. По результатам конкурсных процедур, проведенных администрацией города Ангарска, сложилась экономия в сумме 598,5 тыс. рублей.

В соответствии с п.4.2.2 соглашения № 05-59-50/18-59 Минстрой области принимает решение об использовании остатка средств субсидии в очередном финансовом году на те же цели при определении в соответствии с бюджетным законодательством РФ наличия потребности в неиспользуемом в текущем финансовом году остатке субсидии, однократно в каждом финансовом году в течение срока действия настоящего соглашения, в этом случае заключается дополнительное соглашение к настоящему соглашению. В связи с чем, Минстрою необходимо принять решение об остатках средств субсидии, а также скорректировать объемы финансового обеспечения на объектах ремонта в таблице 1 приложения 8 госпрограммы.

3. Включение дополнительных объектов обустройства дорожной сети города Иркутска потребует увеличения средств местного бюджета в объеме 15 040,4 тыс. рублей.

4. Текстовая часть разделов 6 Подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Развитие административного центра Иркутской области» не содержит сведений о государственной программе РФ, в рамках которой реализуются мероприятия Приоритетного проекта.

Заместитель председателя КСП области

Ю.Б. Махтина