



## КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 11/48-Э на проект Закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (№ ПЗ-413)

14 ноября 2018 г.

г. Иркутск

*Рассмотрено на коллегии 12.11.2018, утверждено  
распоряжением и.о. председателя КСП Иркутской  
области от 12.11.2018*

Заключение по результатам экспертизы проекта Закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – Законопроект) подготовлено на основании поручения Законодательного Собрания Иркутской области от 12.10.2018 № 3238. Законопроект внесен на рассмотрение в Законодательное Собрание Иркутской области в порядке законодательной инициативы депутатами Законодательного Собрания Иркутской области.

Правовой основой для подготовки Законопроекта является Конституция РФ, Налоговый кодекс РФ, Устав Иркутской области.

В соответствии со статьей 356 Налогового кодекса РФ транспортный налог устанавливается Налоговым кодексом РФ и законами субъектов РФ о налоге, вводится в действие законами субъектов РФ о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Устанавливая налог, законодательные (представительные) органы субъектов РФ определяют налоговую ставку в пределах, установленных НК РФ.

Законом Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон № 53-оз) на территории Иркутской области, включая территорию Усть-Ордынского Бурятского округа, установлен и введен в действие транспортный налог.

Законом № 53-оз предусмотрены **льготы** для следующих категорий граждан: ветеранов Великой Отечественной войны и труда, инвалидов всех категорий, одного из родителей многодетной семьи, имеющей трех и более детей, не достигших возраста 18 лет, или учащихся очной формы обучения, аспирантов, ординаторов, студентов, курсантов в возрасте до 24 лет, включая усыновленных, удочеренных, а также детей, не достигших возраста 18 лет, принятых под опеку (попечительство), переданных на воспитание в приемную семью; один из родителей, усыновивший (удочеривший) ребенка, оставшегося без попечения родителей, в том числе ребенка - инвалида. Льгота предоставляется в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 л.с. включительно; легковых автомобилей, с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более (свыше 100 л.с. до 125 л.с. включительно); мотоциклов и мотороллеров (до 40 л.с. включительно); катеров, моторных лодок или других водных транспортных средств (до 100 л.с. включительно). Если многодетная семья владеет легковым автомобилем с мощностью двигателя свыше 100 л.с. до 150 л.с.

включительно; легковым автомобилем, с года, следующего за годом выпуска которого по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более (свыше 150 л.с. до 200 л.с. включительно), то она уплачивает транспортный налог в размере 10% от установленных налоговых ставок. Кроме того, граждане, получающие страховую пенсию по старости, уплачивают налог в размере 20% от установленных налоговых ставок. Льготы всем категориям налогоплательщиков предоставляются в отношении одного транспортного средства по их выбору.

Настоящим Законопроектом предлагается расширить перечень физических лиц, освобождаемых от уплаты транспортного налога, путем внесения изменения в Закон № 53-оз «О транспортном налоге», изложив абзац первый пункта 1 ч.1 ст. 2 в следующей редакции:

«1) ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий, ветераны труда и инвалиды всех категорий в отношении следующих категорий транспортных средств:».

Согласно пояснительной записке к Законопроекту в Иркутской области проживают более 16 тысяч ветеранов боевых действий, которые в соответствии с Законопроектом освобождаются от уплаты транспортного налога. Исходя из финансово-экономического обоснования к Законопроекту, объем потерь областного бюджета при введении налоговой льготы по транспортному налогу для ветеранов боевых действий расчетно составит 2 606,3 тыс. рублей в год.

Проводя финансово-экономическую экспертизу Законопроекта в рамках установленных статьей 9 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований» полномочий, КСП области на основании полученной дополнительной информации актуализировала расчет возможных потерь областного бюджета при введении льготы ветеранам боевых действий.

Так, по данным государственного учреждения Отделения Пенсионного фонда Российской Федерации по Иркутской области по состоянию на **01.10.2017** количество граждан, имеющих статус ветеранов боевых действий, в Иркутской области составляет 16 270 человек, число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения в Иркутской области в 2017 году составляет 246,2 автомобиля<sup>1</sup>. Таким образом, уровень обеспеченности легковыми автомобилями в Иркутской области равен **24,6%**, расчетная численность ветеранов боевых действий, обеспеченных собственными легковыми автомобилями, составляет – **4 002 чел.** (16 270 чел. \* 24,6%).

По информации УФНС по Иркутской области, в соответствии с данными отчета 5-ТН «Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу» в 2017 году льготы по транспортному налогу, установленные законодательством субъекта РФ, представлены 72 663 налогоплательщикам - физическим лицам. Сумма транспортного налога, не поступившая в бюджет в связи с предоставлением таких льгот, составила 41 871,0 тыс. рублей. Таким образом, средний объем налоговой льготы, предоставляемой по транспортному налогу в Иркутской области, составляет **576 рублей** на человека (41 871,0 / 72 663).

Исходя из актуализированных данных, расчетный объем потерь областного бюджета при введении налоговой льготы по транспортному налогу для ветеранов боевых действий составит **2 305,2 тыс. рублей** (4 002 чел. \* 577 рублей), что меньше объема, отраженного в финансово-экономическом обосновании к Законопроекту на 301,1 тыс. рублей.

---

<sup>1</sup> Данные официального сайта Федеральной службы государственной статистики

КСП области обращает внимание, что Законом № 53-оз не предусматривается проведение Правительством Иркутской области оценки эффективности налоговых льгот по транспортному налогу, соответственно не определен порядок такой оценки.

В целом Законопроект соответствует требованиям действующего законодательства, концептуальных замечаний не имеется.

И.о. председателя

Ю.Б. Махтина

