



## КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

*Утверждено решением коллегии  
КСП Иркутской области  
от 21.10.2022 № 44(498)/2р-КСП*

### **Заключение № 11/31-ЭАМ о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Анализ исполнения дорожного фонда Иркутской области за январь-сентябрь 2022 года»**

21.10.2022

г. Иркутск

Настоящее заключение подготовлено аудитором Контрольно-счетной палаты Иркутской области (далее – КСП области), на основании предоставляемых министерством строительства Иркутской области (далее – Минстрой), министерством финансов Иркутской области (далее – Минфин) и министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – Минтранс) ежеквартальных сведений об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области, в рамках полномочий, установленных для органов внешнего государственного финансового контроля Федеральным законом от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований».

#### **По результатам мониторинга установлено следующее:**

1. Дорожный фонд согласно п. 1 ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс) – часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Дорожный фонд субъекта Российской Федерации (далее – РФ) создается законом субъекта РФ (за исключением закона субъекта РФ о бюджете субъекта РФ). Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта РФ утверждается законом субъекта РФ о бюджете субъекта РФ на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема установленных законом субъекта РФ, указанным в абзаце первом п. 4 ст. 179.4 Бюджетного кодекса.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта РФ устанавливается нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ.

Законом субъекта РФ о бюджете субъекта РФ бюджетные ассигнования дорожного фонда субъекта РФ могут быть предусмотрены на погашение задолженности по

бюджетным кредитам, полученным субъектом РФ из федерального бюджета (п. 4.2 ст. 179.4 Бюджетного кодекса).

**1.1.** К источникам формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда области ст. 2 Закона Иркутской области от 03.11.2011 № 93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области» отнесены в размере не менее прогнозируемого объема доходов областного бюджета от:

- акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории РФ, подлежащих зачислению в областной бюджет;

- транспортного налога;

- штрафов, установленных КоАП за нарушение ПДД, правил эксплуатации транспортного средства;

- административных штрафов, установленных КоАП за нарушения правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, выявленные при осуществлении весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального или местного значения, если постановления о наложении указанных административных штрафов вынесены должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, их структурных подразделений, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, их структурных подразделений либо иных федеральных государственных органов по результатам рассмотрения дел об административных правонарушениях (до 01.01.2024);

- денежных взысканий (штрафов), поступающих в счет погашения задолженности, образовавшейся до 01.01.2020, подлежащих зачислению в областной бюджет по нормативам, действовавшим в 2019 году (доходы, направляемые на формирование дорожного фонда области);

- платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти Иркутской области специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- платежей в целях возмещения убытков, причиненных уклонением от заключения с государственным органом Иркутской области (казенным учреждением Иркутской области) государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда области, а также иных денежных средств, подлежащих зачислению в областной бюджет за нарушение законодательства РФ о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

- платежей в целях возмещения ущерба при расторжении государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда области, в связи с односторонним отказом исполнителя (подрядчика) от его исполнения;

- платежей, уплачиваемых в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- межбюджетных трансфертов из федерального бюджета областному бюджету, предоставляемых в соответствии с абз.7 п. 4 ст. 179.4 Бюджетного кодекса.

**1.2.** Согласно ч. 4 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 01.12.2011 № 365-пп, бюджетные ассигнования дорожного фонда области могут быть предусмотрены по следующим направлениям:

- содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проектной документации на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием, а также предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований фонда;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства);

- обеспечение деятельности областных государственных казенных учреждений, осуществляющих управление дорожной отраслью Иркутской области;

- выполнение кадастровых работ для осуществления государственного кадастрового учета объектов недвижимости дорожного хозяйства государственной собственности Иркутской области;

- предоставление субсидий местным бюджетам в рамках государственных программ Иркутской области в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Иркутской области;

- погашение основного долга по бюджетным кредитам, полученным Иркутской областью из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием бюджетных кредитов;

- предоставление бюджетных кредитов местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прочие направления при осуществлении дорожной деятельности, необходимые для развития и функционирования автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Иркутской области, в том числе в рамках государственных программ Иркутской области, в соответствии с законодательством.

В составе дорожного фонда области учитываются операции со средствами бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, в том числе не использованные остатки по ним, образовавшиеся на едином счете областного бюджета на начало очередного финансового года.

Средства указанных бюджетных кредитов направляются на цели, установленные соглашениями о предоставлении бюджетных кредитов (п. 4.1 указанного Порядка).

2. Согласно ст. 9 Закона Иркутской области от 16.12.2021 № 130-ОЗ «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» в редакции от 26.09.2022 (далее – Закон о бюджете), объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2022 год утвержден в размере **21 152 719,9 тыс. рублей**, что на 2 291 019,3 тыс. рублей больше объема дорожного фонда, предусмотренного сводной бюджетной росписью на 2021 год (18 861 700,6 тыс. рублей), в том числе:

- 1 502,2 тыс. рублей на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием бюджетных кредитов, полученных Иркутской областью из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения);

- 150 000,0 тыс. рублей на предоставление бюджетных кредитов местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- 6 412 399,7 тыс. рублей на предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В соответствии с Приложением № 9 Закона о бюджете, бюджетные ассигнования дорожного фонда в размере **21 792 602,9 тыс. рублей** планировалось направить на реализацию мероприятий, предусмотренные в рамках четырех государственных программ Иркутской области (далее – ГП, Госпрограмма):

- ГП «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 20 355 774,5 тыс. рублей (+ 3 072 616,1 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом);

- ГП «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» – 848 563,0 тыс. рублей (+ 11 912,2 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом);

- ГП «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» – 130 920,7 тыс. рублей (+ 49 097,1 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом).

- ГП «Доступное жилье» – 457 344,7 тыс. рублей (- 201 879,6 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом).

В соответствии с Приложением № 11 Закона о бюджете, бюджетные ассигнования дорожного фонда в размере **21 792 602,9 тыс. рублей** предусмотрены по ГРБС Минстрой, Минтранс и министерство имущественных отношений (далее – Минимущество).

По состоянию на 01.10.2022 бюджетные ассигнования дорожного фонда Иркутской области, **сводной бюджетной росписью** увеличены на 3 271,1 тыс. рублей по ГП «Доступное жилье» (ГРБС Минстрой).

3. За 9 месяцев 2022 года на бюджетные ассигнования дорожного фонда Иркутской области исполнены на сумму **10 657 674,1** тыс. рублей или **48,3%** (таблица).

тыс. рублей

Получатель	Закон о бюджете	Бюджетная роспись	Доведены ЛБО	Обязательства (Соглашения + ГК)	Нераспределенный остаток ЛБО	Кассовые расходы	% исполнения
1	2	3	4	5	6	7	8=7/3*100
<b>ДОРОЖНЫЙ ФОНД</b>	<b>21 944 105,1</b>	<b>21 947 376,2</b>	<b>21 947 376,2</b>	<b>19 415 822,9</b>	<b>2 531 553,3</b>	<b>10 657 674,1</b>	<b>48,6</b>
<b>1. Минфин - ГРБС, в т.ч.:</b>	<b>151 502,2</b>	<b>151 502,2</b>	<b>151 502,2</b>	<b>143 000,0</b>	<b>8 502,2</b>	<b>143 000,0</b>	<b>94,4</b>
Обслуживание <small>долговых</small> обязательств	1 502,2	1 502,2	1 502,2	0,0	1 502,2	0,0	0,0
Кредиты МО	150 000,0	150 000,0	150 000,0	143 000,0	7 000,0	100 000,0	66,7
<b>2. Минстрой - ГРБС, в т.ч.:</b>	<b>121 587,2</b>	<b>124 858,3</b>	<b>124 858,3</b>	<b>119 270,4</b>	<b>5 587,9</b>	<b>74 980,0</b>	<b>60,1</b>
Получатель ОГКУ «Единый заказчик Иркутской области»	121 587,2	124 858,3	124 858,3	119 270,4	5 587,9	74 980,0	60,1
<b>3. Минтранс - ГРБС, в т.ч.:</b>	<b>21 609 625,4</b>	<b>21 609 625,4</b>	<b>21 609 625,4</b>	<b>19 092 162,1</b>	<b>2 517 463,3</b>	<b>10 378 303,8</b>	<b>48,0</b>
Получатель Минтранс	15 797,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Получатели <small>МО</small> (распределенные субсидии)	6 405 010,2	6 420 807,4	6 420 807,4	6 206 992,8	213 814,6	3 442 395,8	53,6
Получатель ОГКУ «Дирекция автодорог»	15 188 818,0	15 188 818,0	15 188 818,0	12 885 169,3	2 303 648,7	6 935 908,1	45,7
<b>4. Минимущество - ГРБС</b>	<b>61 390,3</b>	<b>61 390,3</b>	<b>61 390,3</b>	<b>61 390,3</b>	<b>0,0</b>	<b>61 390,3</b>	<b>100,0</b>

#### 4. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области за 9 месяцев 2022 года в разрезе государственных программ.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда Иркутской области в общем объеме 21 795 874,0 тыс. рублей распределены между четырьмя госпрограммами.

Мероприятия Госпрограмм реализуются областными заказчиками ОГКУ «Дирекция автодорог» и ОГКУ «Единый заказчик Иркутской области», а также путем предоставления межбюджетных трансфертов (субсидий) органам местного самоуправления.

Доля бюджетных ассигнований по мероприятиям, реализация которых приходится на ОГКУ «Дирекция автодорог» (ГРБС – Минтранс), составила 69,7 % или 15 188 818,0 тыс. рублей от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда, на предоставление субсидий муниципальным образованиям предусмотрено 6 420 807,4 тыс. рублей (29,5 %).

Общий объем распределенных межбюджетных трансфертов органам местного самоуправления в соответствии со сводной бюджетной росписью составил 6 206 992,8 тыс. рублей, что составляет 96,7 % от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда, предусмотренных на эти цели, кассовое исполнение распределенных субсидий составило 3 442 395,8 тыс. рублей или 53,6 %.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда Иркутской области в общем объеме 124 858,3 тыс. рублей или 0,6 % от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда в соответствии со сводной бюджетной росписью распределены на реализацию ГП «Доступное жилье» ОГКУ «Единый заказчик Иркутской области» (ГРБС – Минстрой).

Минимуществу за счет средств дорожного фонда предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме **61 390,3** тыс. рублей на увеличение уставного капитала акционерного общества «Дорожная служба Иркутской области».

**4.1. Законом о бюджете** бюджетные ассигнования ГП «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» в части дорожного фонда на 2022 год

сформированы в объеме 20 355 774,5 тыс. рублей. Средства федерального бюджета составили 5 533 758,6 тыс. рублей (+ 2 278 093,7 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом), областного – 14 760 625,6 тыс. рублей (+ 733 132,1 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом).

В рамках Госпрограммы реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» через региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры».

В целях его реализации между Федеральным дорожным агентством и Правительством Иркутской области заключено Соглашение от 24.12.2021 № 108-09-2022-066 о предоставлении из федерального бюджета в 2022 - 2024 годах бюджету Иркутской области субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов РФ, возникающих при приведении в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Субсидия).

Общий размер Субсидии, предоставляемой из федерального бюджета бюджету Иркутской области, составляет:

- в 2022 году не более **1 674 557,4** тыс. рублей;
- в 2023 году не более 3 415 629,2 тыс. рублей;
- в 2024 году не более 4 996 669,9 тыс. рублей.

Также в рамках заключенного Федеральным дорожным агентством и Правительством Иркутской области Соглашения от 25.12.2021 № 108-17-2022-018 предусмотрено предоставление из федерального бюджета бюджету Иркутской области иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение в целях софинансирования расходных обязательств субъектов РФ, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – МБТ).

Общий размер МБТ, предоставляемого только в 2022 году, составляет **402 801,0** тыс. рублей, в том числе для предоставления субсидий местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную связанность между центрами экономического роста, в т.ч.:

- 207 716,9 тыс. рублей - г. Иркутску на реконструкцию путепровода по ул. Джамбула;
- 195 084,1 тыс. рублей - г. Усть-Куту на реконструкцию мостового перехода через р. Кута (разрушенного весенним паводком).

Кроме того между Федеральным дорожным агентством и Правительством Иркутской области заключено Соглашение от 25.12.2021 № 108-17-2022-147 о предоставлении из федерального бюджета в 2022 - 2024 годах бюджету Иркутской области иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение в целях софинансирования расходных обязательств субъектов РФ, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – МБТ).

Общий размер МБТ, предоставляемого из федерального бюджета бюджету Иркутской области, составляет:

- в 2022 году **3 255 915,6** тыс. рублей;
- в 2023 году 1 147 542,6 тыс. рублей;
- в 2024 году 0 (ноль) рублей.

В рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2022 году в соответствии с Соглашением от 23.12.2021 № 108-17-2022-085 Иркутской области предусмотрен иной МБТ в размере **147 050,6** тыс. рублей на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда распределены в разрезе 3-х Подпрограмм:

#### **4.1.1 Подпрограмма «Дорожное хозяйство»**

Бюджетные ассигнования Подпрограммы в части дорожного фонда предусмотрены в объеме **18 941 489,0 тыс. рублей**, что составляет 86,9 % от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области, из которых **4 740 048,9 тыс. рублей** предусмотрено на предоставление субсидий муниципальным образованиям (кроме г. Иркутска) на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (+ 1 049 163,4 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом). По итогам 3 кв. 2022 года заключены соглашения о предоставлении субсидий на сумму 4 740 048,9 тыс. рублей (в том числе субсидии местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на сумму 1 792 164,1 тыс. рублей).

Кассовые расходы по заключенным соглашениям на 30.09.2022 составили 2 381 379,2 тыс. рублей, что составляет 50,2% от ЛБО. Распределение субсидий, а также кассовое исполнение по заключенным соглашениям приведено в **Приложении № 1**.

Большая часть бюджетных ассигнований по Подпрограмме предусмотрена ОГКУ «Дирекция автодорог» - 14 442 257,0 тыс. рублей, из которых:

- **4 077 673,0 тыс. рублей** предусмотрено на **содержание** автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области (+ 206 988,9 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом). Лимиты бюджетных обязательств (далее – ЛБО) доведены до ОГКУ «Дирекция автодорог» в объеме, предусмотренном сводной бюджетной росписью.

По состоянию на 30.09.2022 ОГКУ «Дирекция автодорог» приняты обязательства (заключены государственные контракты) на сумму 3 646 645,2 тыс. рублей, что составляет 89,4 % от доведенных ЛБО, кассовые расходы составили 2 642 269,2 тыс. рублей. Таким образом, выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по состоянию на 30.09.2022 составило **64,8 %** от доведенных ЛБО на данные цели.

КСП области в очередной раз обращает внимание, что средства Дорожного фонда в рамках данного мероприятия с нарушением норм ст. 85 Бюджетного кодекса РФ направляются на содержание более 500 км автомобильных дорог местного значения, неправомерно переданных в оперативное управление ОГКУ «Дирекция автодорог».

- **2 298 196,1 тыс. рублей** (в том числе 900 484,6 тыс. рублей из федерального бюджета) предусмотрено сводной бюджетной росписью на **строительство и реконструкцию** автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области (увеличены на 241 273,3 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом). Бюджетные ассигнования предусмотрены на:

- строительство 4 и реконструкцию 7 объектов в сумме 1 972 874,6 тыс. рублей;
- разработку проектной документации – 114 960,9 тыс. рублей;
- внедрение интеллектуальных транспортных систем – 197 050,6 тыс. рублей;

- устройство освещения на автомобильных дорогах – 10 310,0 тыс. рублей;
- проведение приемочной диагностики – 3 000,0 тыс. рублей.

По итогам 3 кв. 2022 года дополнительно включен один объект строительства (автомобильная дорога Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Ленском районе) в объеме финансирования 1 700,0 тыс. рублей.

Полный перечень объектов капитального строительства приведен в **Приложении №2**.

По состоянию на 30.09.2022 ОГКУ «Дирекция автодорог» приняты обязательства в сумме 1 370 976,5 тыс. рублей, что составляет 59,6 % от доведенных ЛБО, кассовые расходы по мероприятию составили 287 188,9 тыс. рублей или 12,5 % от ЛБО доведенных на данные цели.

- **4 373 306,1 тыс. рублей** (в том числе 2 606 083,8 тыс. рублей из федерального бюджета) предусмотрено на **ремонт** автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, включая приемочную диагностику после ремонта. По сравнению с 2021 годом объем бюджетных ассигнований увеличен на 1 511 429,2 тыс. рублей.

ЛБО доведены до Дирекции в полном объеме. По состоянию на 30.09.2022 ОГКУ «Дирекция автодорог» приняты обязательства по ремонту автомобильных дорог в сумме 3 861 012,5 тыс. рублей, что составляет 88,3 % от доведенных ЛБО.

Кассовые расходы на 30.09.2022 составили 1 954 052,6 тыс. рублей, т.е. исполнение дорожного фонда по объектам ремонта по итогам полугодия составило 44,7 % от доведенных ЛБО на данные цели.

Кроме того, в бюджете предусмотрены ЛБО на осуществление приемочной диагностики после ремонта автомобильных дорог общего пользования или межмуниципального значения Иркутской области в сумме **4 000,0 тыс. рублей**. По итогу 3 кв. 2022 года бюджетные обязательства в отношении данных средств не приняты, кассовые расходы не осуществлялись.

- **3 311 264,9 тыс. рублей** предусмотрено на **капитальный ремонт** автомобильных дорог общего пользования Иркутской области, включая ПИР и диагностику. Бюджетные ассигнования по сравнению с 2021 годом уменьшены на 260 470,8 тыс. рублей.

По состоянию на 30.09.2022 ОГКУ «Дирекция автодорог» приняты обязательства по объектам капитального ремонта (в т.ч. ПИР и диагностику) на сумму 3 061 741,1 тыс. рублей, что составляет 92,5 % от доведенных ЛБО.

Кассовые расходы по объектам капитального ремонта по состоянию на 30.09.2022 составили 1 728 561,1 тыс. рублей, т.е. исполнение дорожного фонда по объектам капитального ремонта составило 52,2 % от объема доведенных ЛБО на данные цели.

Информация об исполнении мероприятия в разрезе объектов капитального ремонта представлена в **Приложении №3**.

- **137 000,0 тыс. рублей** предусмотрено по основному мероприятию «**Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области**». В основное мероприятие включены следующие расходы:

100 000,0 тыс. рублей на обеспечение транспортной безопасностью объектов транспортной инфраструктуры. Бюджетные ассигнования по сравнению с 2021 годом увеличены на 6 915,6 тыс. рублей. По итогам 9 месяцев 2022 года по мероприятию ОГКУ «Дирекция автодорог» обязательства приняты в объеме 84 735,0 тыс. рублей, кассовые расходы осуществлены в сумме 12 576,8 тыс. рублей или 12,6 % к объему ЛБО.

9 000,0 тыс. рублей на реализацию мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего

пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области (в 2021 году было предусмотрено 8 633,2 тыс. рублей). По итогам 9 месяцев 2022 года по мероприятию ОГКУ «Дирекция автодорог» обязательства приняты в объеме 2 314,4 тыс. рублей, кассовые расходы осуществлены в сумме 862,6 тыс. рублей или 9,6% к объему ЛБО.

28 000,0 тыс. рублей на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства (в 2021 году расходование бюджетных средств по данному мероприятию не осуществлялось). За 9 месяцев 2022 года обязательства не приняты, кассовые расходы не осуществлялись.

#### 4.1.2 Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области»

Законом о бюджете бюджетные ассигнования по Подпрограмме предусмотрены в объеме 1 112 078,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 207 716,9 тыс. рублей, областного – 904 361,4 тыс. рублей. Все бюджетные ассигнования, предусмотренные Подпрограммой, предусмотрены в качестве межбюджетных трансфертов МО «город Иркутск».

В рамках Подпрограммы на территории г. Иркутска реализуется региональный проект «Дорожная сеть». Направления расходования межбюджетных трансфертов, предусмотренных МО г. Иркутск представлены в таблице.

Объекты		тыс. рублей			
		Закон	ЛБО	Заключены соглашения	Кассовые расходы
Реконструкция путепровода по ул. Джамбула в г. Иркутске	ОБ	5 000,0	5 000,0	5 000,0	3 992,3
	ФБ	207 716,9	207 716,9	207 716,9	165 852,4
Реконструкция участка автомобильной дороги ул. Карбышева на участке от ул. Северная до ул. Ушаковская и ул. Ушаковская на участке от ул. Карбышева до ул. Лесная в г. Иркутске	ОБ	30 170,4	30 170,4	30 170,4	3 880,4
Капитальный ремонт путепровода ч/з ВСЖД на ст. Батарейная	ОБ	93 169,3	93 169,3	93 169,3	419 440,2
Капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Верхняя Набережная от съезда с развязки Академического моста до дома №107 по ул.Верхняя Набережная в г. Иркутске		52 773,9	52 773,9	52 773,9	
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	ОБ	688 077,4	688 077,4	688 077,4	
<b>Итого</b>		<b>1 112 078,3</b>	<b>1 112 078,3</b>	<b>1 112 078,3</b>	<b>593 165,3</b>

Лимиты бюджетных обязательств до муниципального образования доведены в полном объеме, соглашения заключены на сумму 1 112 078,3 тыс. рублей, кассовые расходы за 9 месяцев 2022 года составили 593 165,3 тыс. рублей.

#### 4.1.3 Подпрограмма «Обеспечение условий деятельности в сфере строительства и дорожного хозяйства»

В рамках подпрограммы, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда финансируется деятельность ОГКУ «Дирекция автодорог». Сводной бюджетной росписью бюджетные ассигнования предусмотрены в сумме 240 816,9 тыс. рублей (с уменьшением по сравнению с 2021 годом на 10 007,5 тыс. рублей), кассовые расходы на содержание ОГКУ «Дирекция автодорог» за 9 месяцев 2022 года составили 171 785,3 тыс. рублей или 71,3 % от доведенных ЛБО.

#### 4.1.4. Достижение целевых показателей по ГП

Наименование целевого показателя	Плановое значение	Значение на отчетную дату
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	82,63	0
содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ед.	3	0
Количество отремонтированных искусственных сооружений, шт.	2	0

Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения - условная штука	1	0
Выполнение дорожных работ по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, направленных на достижение результатов реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», условная штука	6	0

**4.2. Законом о бюджете, бюджетные ассигнования на реализацию мероприятий ГП «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия»** в части ассигнований дорожного фонда определены в объеме 848 563,0 тыс. рублей (+ 11 912,2 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом), что составляет 3,9% от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Иркутской области. Сводной бюджетной росписью в 3 кв. 2022 года объем бюджетных ассигнований не изменялся.

Мероприятия Госпрограммы на сумму 631 437,5 тыс. рублей реализуются ОГКУ «Дирекция автодорог», на сумму 217 125,5 тыс. рублей – путем предоставления субсидий органам местного самоуправления.

Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим или огородническим некоммерческим товариществам распределены в полном объеме между 8 муниципальными образованиями Иркутской области. По состоянию на 30.09.2022 кассовые расходы по заключенным соглашениям составили 198 684,6 тыс. рублей (91,5%). Распределение субсидий приведено в **Приложении № 4**.

Бюджетные ассигнования по Госпрограмме в объеме 631 437,5 тыс. рублей запланированы ОГКУ «Дирекция автодорог» на реализацию следующих мероприятий:

- 39 119,9 тыс. рублей – на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов. Принятые бюджетные обязательства по мероприятию составили 4 930,7 тыс. рублей, кассовые расходы составили 2 113,1 тыс. рублей (5,4%);

- 592 317,6 тыс. рублей – капитальный ремонт автомобильной дороги Майская-Рассвет на участке км 9+700 - км 35+700 в Осинском районе Иркутской области (контракт заключен, кассовые расходы составили 106 561,6 тыс. рублей или 18,0%).

Достижение целевых показателей за 9 месяцев 2022 года (таблица).

Наименование целевого показателя	Плановый показатель	Значение на отчетную дату
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим или огородническим некоммерческим товариществам, км	36,679	0,00

**4.3. Законом о бюджете бюджетные ассигнования на реализацию ГП «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»** в части дорожного фонда утверждены в объеме 130 920,7 тыс. рублей (+ 49 097,1 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом) или 0,6 % от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда.

Сводной бюджетной росписью в 3 кв. 2022 года объем бюджетных ассигнований не изменялся.

Мероприятия в общей сумме 115 123,5 тыс. рублей реализуются ОГКУ «Дирекция автодорог». Лимиты бюджетных обязательств доведены до ОГКУ «Дирекция автодорог» в полном объеме, бюджетные обязательства приняты в объеме 31 190,8 тыс. рублей (27,1% от доведенных ЛБО), кассовые расходы составили 29 936,7 тыс. рублей или 26,0%.

Бюджетные ассигнования в объеме 15 797,2 тыс. рублей - субсидии на мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям.

тыс. рублей

№ п/п	Наименование муниципального образования Иркутской области	Размер субсидий	Кассовые расходы
<b>Ликвидация мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения</b>			
1	МО «город Усолье-Сибирское»	2 242,0	0
2	МО «город Шелехов»	4 155,7	0
3	Городской округ МО города Братска	2 682,9	0
<b>ИТОГО:</b>		9 080,6	0
<b>Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям</b>			
1	МО «город Усолье-Сибирское»	4 852,4	0
2	Городское поселение Чунское муниципальное образование	1 864,2	1 587,6
<b>ИТОГО:</b>		6 716,6	1 587,6

В целом мероприятия дорожного фонда по Госпрограмме исполнены в сумме 31 524,3 тыс. рублей (24,1%) от объема ЛБО.

Достижение целевых показателей за 9 месяцев 2022 года (таблица).

Наименование целевого показателя	Плановый показатель	Значение на отчетную дату
Количество обслуживаемых комплексов автоматической фиксации (ед.)	12	-
Количество остановочных пунктов (ед.)	11	-
Количество установленных недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования Иркутской области (п.м.)	1 760	-
Количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий (ед.)	14	-
Количество модернизированных (установленных) светофорных объектов (ед.)	1	-
Количество выполненных мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, ед.	4	-
Количество выполненных мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к образовательным организациям, ед.	6	-

**4.4.** Законом о бюджете бюджетные ассигнования на реализацию ГП «Доступное жилье» в части дорожного фонда утверждены в объеме 457 344,7 тыс. рублей (- 201 879,6 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом) или 2,1 % от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда. Сводной бюджетной росписью в 3 кв. 2022 года объем бюджетных ассигнований увеличен до 460 615,8 тыс. рублей или на 3 271,1 тыс. рублей (по ГРБС Минстрой).

Мероприятия Госпрограммы по ГРБС Минстрой реализуются областным заказчиком ОГКУ «Единый заказчик Иркутской области», по ГРБС Минтранс – путем предоставления субсидий органам местного самоуправления.

тыс. рублей

Наименование мероприятия	ЛБО	Кассовые расходы	% исполнения
<b>Получатели МО</b>			
Субсидии местным бюджетам на реализацию проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья путем строительства (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры в рамках реализации проектов по развитию территорий, в т.ч.:			
Ангарский городской округ	100 180,6	47 822,2	47,7
Ушаковское муниципальное образование	227 169,2	219 756,9	96,7
Проектирование или строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения до земельных участков, расположенных в границах одного микрорайона, предоставленных лицам, заключившим договор об освоении территории в целях строительства стандартного жилья и (или) договор о комплексном освоении территории в целях строительства			

стандартного жилья и (или) договор о комплексном развитии территории в целях строительства стандартного жилья, а также предоставленных бесплатно гражданам)			
Баклашинское муниципальное образование	8 407,7	0,0	0,0
<b>Получатель ОГКУ «Единый заказчик Иркутской области»</b>			
Строительство жилых помещений уполномоченным органом государственной власти Иркутской области для передачи их гражданам, утратившим жилые помещения	124 858,3	74 980,0	60,1
<b>Итого</b>	<b>460 615,8</b>	<b>342 559,1</b>	<b>74,4</b>

В рамках мероприятия «Проектирование или строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения до земельных участков, расположенных в границах одного микрорайона, предоставленных лицам, заключившим договор об освоении территории в целях строительства стандартного жилья и (или) договор о комплексном освоении территории в целях строительства стандартного жилья, а также предоставленных бесплатно гражданам» субсидии предусмотрены одному муниципальному образованию в сумме 8 407,7 тыс. рублей (мероприятие 2021 года), соответствующее соглашение заключено, кассовые расходы в 3 кв. 2022 года не осуществлялись.

Субсидии местным бюджетам на реализацию проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья путем строительства (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры в рамках реализации проектов по развитию территорий распределены двум муниципальным образованиям, по состоянию на 30.09.2022 заключены два соглашения:

- от 30.05.2022 № 25703000-1-2022-008 с Ангарским городским округом;
- от 24.05.2022 № 25612431-1-2022-002 с Ушаковским МО.

В рамках мероприятия «Строительство жилых помещений уполномоченным органом государственной власти Иркутской области для передачи их гражданам, утратившим жилые помещения» ОГКУ «Единый заказчик Иркутской области» за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляет работы по строительству улично-дорожной сети, в целях ликвидации последствий наводнения в г. Тулун и г. Нижнеудинск.

Общий объем лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных ОГКУ «Единый заказчик Иркутской области» за счет средств дорожного фонда, составляет 124 858,3 тыс. рублей, принято бюджетных обязательств по государственным контрактам в сумме 119 270,4 тыс. рублей, кассовые расходы за 9 месяцев 2022 года составили 74 980,0 тыс. рублей.

По состоянию на 30.09.2022 у Минстроя имеются нераспределенные лимиты бюджетных обязательств в сумме 5 587,9 тыс. рублей, из которых 350,0 тыс. рублей предусмотрены для заключения договора на оказание услуг технической инвентаризации объекта в 4 квартале 2022 года. В стадии регистрации находится контракт на сумму 5 237,6 тыс. рублей (подрядная организация АО «ДСИО») на корректировку проектной документации и экспертизы строительства улично-дорожной сети микрорайона индивидуальной жилой застройки с объектами социального назначения в городе Тулун, Иркутская область, микрорайон «Березовая роща» 1,2,3 этапы строительства, в том числе: обустройство парковочных мест для родителей детей, которые будут обучаться в детском саду на 220 мест и школе на 1275 мест в мкр. Березовая роща г. Тулун.

Достижение целевых показателей за 9 месяцев 2022 года (таблица).

Наименование целевого показателя	Плановый показатель	Значение на отчетную дату
Реализованы проекты по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья, которые включены в государственные программы субъектов Российской Федерации по развитию жилищного строительства - условная штука	в 2022 году - 1	0
Реализованы проекты по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья, которые включены в государственные программы субъектов Российской Федерации по развитию жилищного строительства - условная штука	в 2024 году - 2	0

Количество жилых помещений, строящихся уполномоченным органом государственной власти Иркутской области, шт.	1	0
---	---	---

## 5. Бюджетные кредиты и обслуживание долговых обязательств.

Законом о бюджете на осуществление в 2022 году расходов по обслуживанию долговых обязательств, связанных с использованием бюджетных кредитов, полученных Иркутской областью из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) предусмотрено 1 502,2 тыс. рублей, в том числе:

- кредитный договор от 13.05.2015 № 01-01-06/06-191 на сумму 414,1 тыс. рублей;
- кредитный договор от 13.05.2015 № 01-01-06/06- 661 на сумму 482,1 тыс. рублей;
- кредитный договор от 13.05.2015 № 01-01-06/06-386 на сумму 606,0 тыс. рублей.

Расходы на обслуживание долговых обязательств в 3 квартале 2022 года не осуществлялись.

Предоставление бюджетных кредитов местным бюджетам для строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения из дорожного фонда области запланировано в объеме до 150 000,0 тыс. рублей (в 2021 году также 150 000,0 тыс. рублей), в соответствии с частью 2 ст. 23 Закона о бюджете, плата за пользование бюджетными кредитами установлена в размере 0,1% годовых.

По состоянию на 30.09.2022 по информации, предоставленной Минфином, бюджетные кредиты в общей сумме 143 000,0 тыс. рублей предоставлены:

- МО «город Усолье-Сибирское» в сумме 58 421,0 тыс. рублей;
- МО «город Усть-Илимск» в сумме 58 000,0 тыс. рублей;
- МО «город Шелехов» в сумме 18 076,7 тыс. рублей;
- МО «Железногорск-Илимское городское поселение» в сумме 8 502,3 тыс. рублей.

### Основные выводы:

1. Согласно ст. 9 Закона о бюджете, объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на 2022 год утвержден в размере 21 152 719,9 тыс. рублей, что на 2 291 019,3 тыс. рублей больше объема дорожного фонда, предусмотренного сводной бюджетной росписью на 2021 год (18 861 700,6 тыс. рублей), в том числе:

- 1 502,2 тыс. рублей на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств;
- 150 000,0 тыс. рублей на предоставление бюджетных кредитов местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 6 412 399,7 тыс. рублей на предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда предусмотрены на реализацию мероприятий четырех государственных программ:

ГП «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» по ГРБС Минтранс предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 20 294 384,2 тыс. рублей (+ 3 011 225,8 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом). По итогам 9 месяцев 2022 года кассовые расходы в рамках ГП составили 9 771 841,1 тыс. рублей (48,2% от ЛБО), в том числе по заключенным соглашениям с муниципальными образованиями на предоставление

субсидий – 2 974 544,5 тыс. рублей, расходы ОГКУ «Дирекция автодорог» – 6 797 296,6 тыс. рублей.

Кроме того, бюджетные ассигнования за счет средств дорожного фонда в размере 61 390,3 тыс. рублей предусмотрены Минимущество на увеличение уставного капитала акционерного общества «Дорожная служба Иркутской области».

ГП «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» – 848 563,0 тыс. рублей (+ 11 912,2 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом). По итогам 9 месяцев 2022 года кассовые расходы в рамках ГП составили 307 359,3 тыс. рублей (36,2% от ЛБО);

ГП «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» – 130 920,7 тыс. рублей (+ 49 097,1 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом). По итогам 9 месяцев 2022 года кассовые расходы в рамках ГП составили 31 524,3 тыс. рублей (24,1% от ЛБО);

ГП «Доступное жилье» – 457 344,7 тыс. рублей (- 201 879,6 тыс. рублей по сравнению с 2021 годом). По итогам 9 месяцев 2022 года кассовые расходы в рамках ГП составили 342 559,1 тыс. рублей (74,4% от ЛБО).

3. В 3 кв. 2022 года Минфином бюджетные кредиты на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставлены 4 муниципальным образованиям в общей сумме 143 000,0 тыс. рублей (95,3%), расходы на обслуживание долговых обязательств по бюджетным кредитам, полученным Иркутской областью из федерального бюджета, не осуществлялись.

4. В целом бюджетные ассигнования дорожного фонда Иркутской области по состоянию на 30.09.2022 исполнены на сумму 10 657 674,1 тыс. рублей или 48,6%. Нераспределенный остаток лимитов бюджетных обязательств составил 2 531 553,3 тыс. рублей, из которых 8 502,2 тыс. рублей – по ГРБС Минфин, 5 587,9 тыс. рублей – по ГРБС Минстрой и 2 517 463,3 тыс. рублей – по ГРБС Минтранс.

5. Согласно представленной информации от ГРБС Минстрой и Минтранс значения целевых показателей по Госпрограммам на отчетную дату (за 9 месяцев 2022 года) еще не достигнуты.

Аудитор

Ю.Б. Махтина

Приложение 1 (тыс. рублей)

Распределенные субсидии МО		ЛБО	Заключены соглашения	Кассовые расходы
		4 740 048,9	4 740 048,9	2 381 379,2
		ОБ	4 544 964,0	4 544 964,8
	ФБ	195 084,1	195 084,1	160 980,4
<b>Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области</b>				
МО «Новонукутское»	ОБ	35 000,0	35 000,0	31 906,9
Бадарминское МО	ОБ	40 449,1	40 449,1	0,0
МО город Усть-Илимск	ОБ	14 781,4	14 781,4	8 177,4
МО город Усть-Илимск	ОБ	31 306,3	31 306,3	7 782,9
МО город Усть-Илимск	ОБ	80 666,2	80 666,2	18 898,5
Марковское МО	ОБ	64 380,3	64 380,3	0,0
Марковское МО	ОБ	70 070,7	70 070,7	0,0
Марковское МО	ОБ	18 200,0	18 200,0	0,0
Тайшетское МО «Тайшетское городское поселение»	ОБ	106 192,2	106 192,2	13 862,3
Балаганское МО	ОБ	40 995,5	40 995,5	27 862,2
Железнодорожное МО (Усть-Илимский район)	ОБ	10 622,2	10 622,2	0,0
Ширяевское МО	ОБ	19 580,9	19 580,9	19 580,9
Усольское районное МО	ОБ	2 411,5	2 411,5	2 411,5
Усольское районное МО	ОБ	4 112,5	4 112,5	4 112,5
Кимильтейское МО	ОБ	13 512,5	13 512,5	11 602,1
Кимильтейское МО	ОБ	78 781,2	78 781,2	15 756,2
Заларинское МО	ОБ	50 411,2	50 411,2	13 956,9
Карлукское МО	ОБ	58 734,6	58 734,6	16 928,6
Лесогорское МО	ОБ	34 909,9	34 909,9	0,0
Новогромовское МО	ОБ	9 921,3	9 921,3	9 921,3
Новогромовское МО	ОБ	6 945,1	6 945,1	6 945,1
Новогромовское МО	ОБ	6 112,7	6 112,7	6 112,7
МО «Нагалык»	ОБ	24 161,3	24 161,3	14 424,5
Тарнопольское МО	ОБ	73 445,6	73 445,6	8 913,2
Чунское МО	ОБ	567,0	567,0	567,0
Чунское МО	ОБ	49 714,3	49 714,3	0,0
Баклашинское МО	ОБ	27 672,4	27 672,4	25 538,8
Усть-Удинское сельское поселение	ОБ	40 729,4	40 729,4	20 364,7
Усть-Удинское сельское поселение	ОБ	35 896,5	35 896,5	17 948,3
Железнодорожное МО (Усольский район)	ОБ	39 564,3	39 564,3	38 994,7
МО «Оса»	ОБ	29 879,1	29 879,1	14 357,0
МО «Оса»	ОБ	26 931,8	26 931,8	7 852,8
МО «город Тулун»	ОБ	30 000,0	30 000,0	29 027,5
МО «город Тулун»	ОБ	18 268,1	18 268,1	0,0
МО «город Тулун»	ОБ	90 872,9	90 872,9	0,0
МО «Железногорск-Илимское городское поселение»	ОБ	38 161,1	38 161,1	27 743,1
Куйтунское МО	ОБ	4 112,2	4 112,2	0,0
Куйтунское МО	ОБ	50 598,9	50 598,9	0,0
Зиминское МО	ОБ	29 768,3	29 768,3	29 768,3
Зиминское МО	ОБ	52 281,2	52 281,2	35 422,0
МО «город Саянск»	ОБ	77 641,1	77 641,1	50 544,3
МО «город Саянск»	ОБ	96 003,2	96 003,2	29 795,3
МО «Нижнеудинский район»	ОБ	16 600,6	16 600,6	15 827,0
МО «Нижнеудинский район»	ОБ	44 807,3	44 807,3	44 807,3
Алзамайское МО	ОБ	108 123,1	108 123,1	23 212,0
Нижнеудинское МО	ОБ	57 856,6	57 856,6	46 010,9
Нижнеудинское МО	ОБ	52 811,9	52 811,9	0,0
Нижнеудинское МО	ОБ	41 982,7	41 982,7	12 841,9
Нижнеудинское МО	ОБ	50 000,0	50 000,0	17 843,3
Михайловское МО	ОБ	20 773,7	20 773,7	19 134,6
Михайловское МО	ОБ	41 925,0	41 925,0	33 010,0
МО «Усть-Ордынское»	ОБ	33 000,0	33 000,0	22 438,1
МО «город Свирск»	ОБ	154 920,3	154 920,3	111 833,9
Вихоревское МО	ОБ	15 324,5	15 324,5	0,0
Большееланское МО	ОБ	132 773,1	132 773,1	64 999,8
Уриковское МО	ОБ	54 062,3	54 062,3	0,0
Троицкое МО	ОБ	142 431,8	142 431,8	57 180,8
Дзержинское МО	ОБ	209 630,1	209 630,1	0,0

<b>Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области</b>				
МО «Братский район»	ОБ	10 404,6	10 404,6	6 616,1
Киренское МО	ОБ	26 040,0	26 040,0	16 535,4
<b>Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Иркутской области</b>				
Эхирит-Булагатский муниципальный район	ОБ	52 953,10	52 953,10	33 024,8
Байкальское МО	ОБ	47 098,10	47 098,10	0,0
<b>Субсидии местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»</b>				
Усть-Кутское МО (городское поселение)	ФБ	195 084,1	195 084,1	160 980,4
МО города Братска	ОБ	521 000,0	521 000,0	268 531,1
МО «город Усолье-Сибирское»	ОБ	301 646,9	301 646,9	192 737,1
МО «город Черемхово»	ОБ	314 928,5	314 928,5	285 014,0
Ангарский городской округ	ОБ	276 729,3	276 729,3	234 203,8
МО «город Шелехов»	ОБ	182 775,3	182 775,3	147 517,3

Приложение 2 (тыс. рублей)

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Иркутской области		Бюджетная роспись	Принято БО	Кассовые расходы
		<b>2 298 196,1</b>	<b>1 370 976,6</b>	<b>287 190,9</b>
	ОБ	<b>1 397 711,5</b>	<b>618 292,6</b>	<b>68 271,5</b>
	ФБ	<b>900 484,6</b>	<b>752 684,0</b>	<b>218 919,5</b>
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе	ОБ	116 530,0	115 812,9	187,8
	ФБ	150 000,0	150 000,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги Михайловка – Березовка в Черемховском районе	ОБ	5 000,0	1 652,2	0,0
	ФБ	150 000,0	149 250,0	74 625,0
Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе	ОБ	2 516,0	2 516,0	2 516,0
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 160 - км 215 в Осинском районе (1, 2 этапы)	ОБ	57 000,0	54 359,6	0,0
	ФБ	270 000,0	270 000,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе	ОБ	32 300,0	31 206,6	0,0
	ФБ	43 434,0	43 434,0	36 768,4
Реконструкция мостового перехода через р. Изегольчик на км 38+776 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе	ОБ	50 000,0	40 707,8	0,0
	ФБ	10 000,0	10 000,0	0,0
Реконструкция мостовых переходов на автомобильной дороге Бодайбо-Кропоткин в Бодайбинском районе	ОБ	600 000,0	0,0	0,0
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районах (3, 4 этапы)	ОБ	69 355,5	61 037,4	128,8
	ФБ	130 000,0	130 000,0	107 526,0
Строительство автомобильной дороги «Обход п. Новая Разводная» в Иркутском районе	ОБ	35 039,1	29 374,7	29 325,5
Строительство мостового перехода через р. Уда на км 40 автомобильной дороги Нижнеудинск-Боровинки-Чуна в Нижнеудинском районе	ОБ	250 000,0	233 000,0	8 466,4
Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Ленском районе	ОБ	1 700,0	0,0	0,0
<b>Устройство освещения на автомобильных дорогах</b>	<b>ОБ</b>	<b>10 310,0</b>	<b>10 206,4</b>	<b>0,0</b>
<b>Внедрение интеллектуальных транспортных систем</b>	<b>ОБ</b>	<b>50 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>ФБ</b>	<b>147 050,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Приемочная диагностика</b>	<b>ОБ</b>	<b>3 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>ПИР стройка/реконструкция</b>	<b>ОБ</b>	<b>114 960,9</b>	<b>38 419,1</b>	<b>27 647,0</b>

Приложение 3 (тыс. рублей)

Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Иркутской области, в т.ч. ПИР кап.ремонт		Бюджетная роспись	Принято БО	Кассовые расходы
		<b>3 311 264,9</b>	<b>3 061 741,0</b>	<b>1 728 561,1</b>
	ОБ	<b>1 686 875,7</b>	<b>1 438 994,3</b>	<b>532 763,4</b>
	ФБ	<b>1 624 389,2</b>	<b>1 622 746,7</b>	<b>1 195 797,7</b>
<b>Устройство недостающего электроосвещения</b>	<b>ОБ</b>	<b>140 000,0</b>	<b>121 128,8</b>	<b>0,0</b>
<b>Устройство пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств</b>	<b>ОБ</b>	<b>151 623,7</b>	<b>64 309,6</b>	<b>0</b>
<b>Диагностика</b>	<b>ОБ</b>	<b>2 500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>ПИР</b>	<b>ОБ</b>	<b>229 981,0</b>	<b>175 516,7</b>	<b>71 424,7</b>
Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ишин-Гол на км 86+600 автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский -Жигалово в Эхирит-Булагатском районе	ОБ	30 825,9	30 825,9	7 063,8
	ФБ	20 000,0	20 000,0	3 100,5
Капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Кут-Уоян км 24+826 (труба) в Усть-Кутском районе	ОБ	12 026,4	12 026,4	0,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к п. Парчум" на участке км.17+000-км 19+545 в Чунском районе	ОБ	443,5	443,5	0,0

Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустное на участке км 85+600 - км 98+000 в Иркутском районе	ОБ	65 304,6	63 362,2	62 466,0
	ФБ	2 500,0	2 500,0	2 500,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск-Б. Голоустное на участке км 98+000 - км 114+090 в Иркутском районе	ОБ	86 500,0	61 709,6	54 266,3
	ФБ	438 950,5	438 950,0	438 950,5
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулик-Бахтай-Хадахан на участке км 14- км 24 в Аларском, Нукутском районах	ОБ	47 760,4	33 212,2	888,1
	ФБ	115 000,0	115 000,0	0,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулик-Аларь-Ныгда на участке км 0+000- км 15+000 в Аларском районе	ОБ	232 500,0	227 788,0	71 471,5
	ФБ	60 000,0	60 000,0	60 000,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги Баяндай-Нагалык на участке км 0+000-км 15+141 в Баяндаевском районе	ОБ	20 106,3	20 106,3	5 430,2
	ФБ	60 000,0	60 000,0	60 000,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулик-Бахтай-Хадахан на участке км 43-км 46+993 в Нукутском районе	ОБ	66 300,0	66 220,0	47 356,8
Капитальный ремонт автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 153+932 - км 159+532 в Ольхонском районе	ОБ	104 007,9	102 346,0	18 791,6
Капитальный ремонт автомобильной дороги Бохан-Тихоновка на участке км 0-км 12 в Боханском районе	ОБ	190 096,3	190 096,2	136 308,8
	ФБ	100 000,0	100 000,0	100 000,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги В.Булай-Лохово-Нены на участке км 8+600-км 18+600 в Черемховском районе	ОБ	75 980,0	74 094,9	0,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулик-Шульгино-Головинское на участке км 0 - км 14	ОБ	32 336,5	22 228,9	17 289,7
	ФБ	139 549,5	139 549,5	51 821,4
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кутулик-Бахтай-Хадахан на участке км 24 - км 43 в Аларском районе	ОБ	166 583,2	161 951,5	29 929,7
	ФБ	70 000,0	70 000,0	63 325,5
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Большая Елань в Усольском районе	ОБ	5 000,0	34,1	0,0
	ФБ	150 000,0	148 500,0	140 992,8
Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Ключи Булак в Братском районе	ОБ	5 000,0	0,0	0,0
	ФБ	150 000,0	150 000,0	0,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги Черемхово - Голуметь - Онот на участке км 33+000 - км 43+000 в Черемховском районе	ОБ	20 000,0	11 593,6	10 076,3
	ФБ	278 389,2	278 247,3	241 830,0
Капитальный ремонт мостового перехода через р. Хайтинка на км 29+356 автомобильной дороги Усолье - Белореченск - Мишелевка - Михайловка в Усольском районе	ОБ	2 000,0	0,0	0,0
	ФБ	40 000,0	40 000,0	33 277,0

Приложение 4 (тыс. рублей)

Распределенные субсидии МО	х	ЛБО	Заключены соглашения	Кассовые расходы
		217 125,5	217 125,5	48 684,3
<b>Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим или огородническим некоммерческим товариществам</b>				
Иркутское районное МО	ОБ	30 720,4	30 720,4	6 944,4
МО «город Усолье-Сибирское»	ОБ	101 004,4	101 004,4	0,0
МО города Братска	ОБ	39 351,8	39 351,8	38 368,0
город Иркутск	ОБ	1 982,7	1 982,7	0,0
Белореченское МО	ОБ	13 049,1	13 049,1	0,0
Большееланское МО	ОБ	5 303,5	5 303,5	0,0
Железнодорожное МО	ОБ	15 569,3	15 569,3	3 371,9
Усольское районное МО	ОБ	10 144,3	10 144,3	0,0