



# Итоги

## контрольного мероприятия

«Проверка законности и результативности использования в 2020 - 2021 годах бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий **по перевозке льготных категорий граждан автомобильным транспортом** в городском, пригородном, междугородном сообщении, а также по сезонным (садоводческим) маршрутам»

Руководитель контрольного мероприятия:

**Аудитор** Контрольно-счетной палаты Иркутской области

**Корень Ксения Сергеевна**

Заседание комиссии по контрольной деятельности  
Законодательного Собрания Иркутской области

**27 октября 2022**

# Краткая характеристика проверяемой сферы

Субсидирование услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования льготных категорий граждан:

- от 12.03.2013 № 81-пп (сезонные садоводческие маршруты (межмуниципальные и муниципальные маршруты городского и пригородного сообщения);
- от 18.11.2013 № 521-пп (городские и пригородные маршруты (межмуниципальные и муниципальные маршруты городского и пригородного сообщения);
- от 25.12.2015 № 680-пп (междугородние маршруты (межмуниципальные и муниципальные маршруты междугороднего сообщения).

**Исполнительный орган**

```
graph TD; A[Исполнительный орган] --> B[Минсоцразвития]; A --> C[Минтранс];
```

**Минсоцразвития**

Проверяемый период **2020-2021**

**Минтранс**

С **01.12.21** (городские, пригородные маршруты)

С **01.04.22** (сезонные (садоводческие))

# Краткая характеристика проверяемой сферы

15

категор  
ий

**№521-пп**

город - **50**  
пригород - **40**

448,9 млн.р – все виды ТС  
**348,8 млн.р** - автотранспорт

**ГП «Социальная  
поддержка населения»**

4

категор  
ий

**№680-пп**  
межгород-  
**безлимит**

92,3 млн.р – все виды ТС  
**84,6 млн.р** - автотранспорт

**ГП «Развитие сельского  
хозяйства и регулирование  
рынков  
сельскохозяйственной  
продукции, сырья и  
продовольствия»**

16

категор  
ий

**№ 81-пп**  
сезонные  
садоводческие –  
**безлимит**

89,2 млн.р – все виды ТС  
**49,7 млн.р** - автотранспорт

# Анализ по отдельным перевозчикам по сезонным садоводческим маршрутам

2020



Бумажный  
проездной билет

Кол-во граждан – 23 084 чел.  
Кол-во поездок – 230 840 ед.  
Размер субсидии – **12,8 млн.р.**

2021



Электронный  
проездной билет

Кол-во граждан – 18 821 чел. (-18,5%)  
Кол-во поездок – 178 611 ед. (-23%)  
Размер субсидии – **9,2 млн.р. (- 28%)**

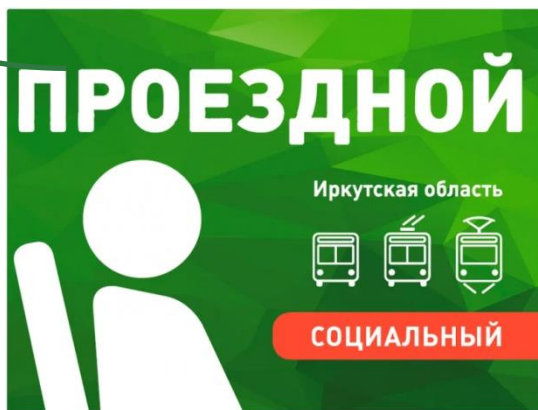
Прозрачность и обоснованность  
объемов субсидий, **исходя из  
фактически осуществленных поездок**  
гражданами, в отличие от дачного  
сезона 2020 года

# Краткая характеристика проверяемой сферы

2020-2021

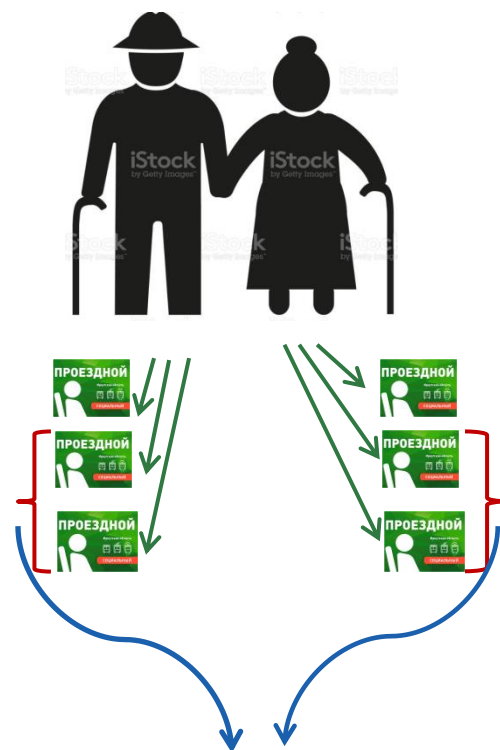
Изготовлено  
**36 900 карт**  
На сумму  
**2,8 млн.р.**

Неэффективные  
расходы  
**1 млн.р.**  
**(13 096 карт)**



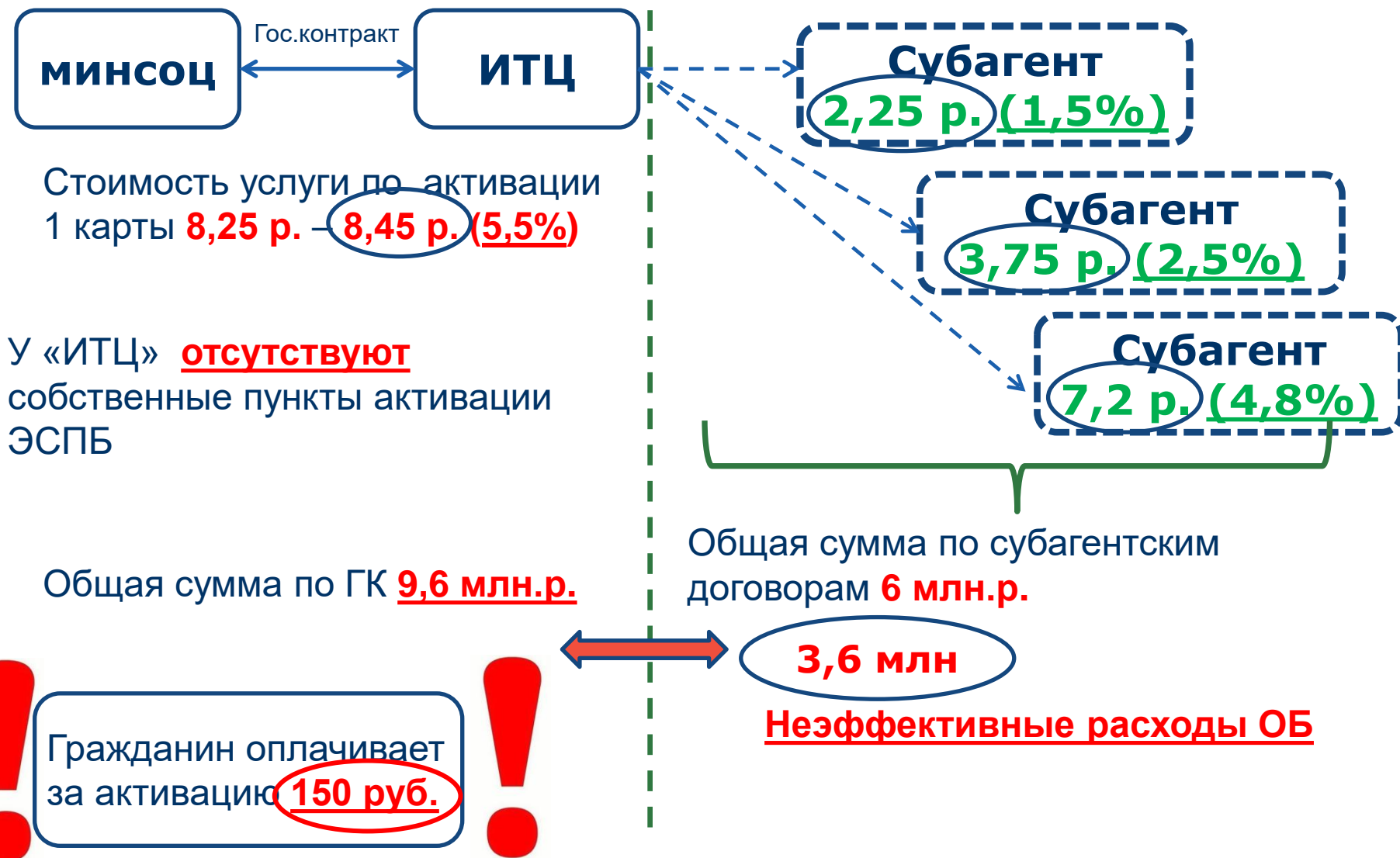
Стоимость  
выпуска 1 карты  
**75 руб.**

В доход бюджета  
2020 – **101,4 млн**  
2021 – **92,9 млн**



Стоимость  
**активации 150 руб.**  
за каждую карту  
на 1 месяц

# Активация ЭСПБ 2020-2021



## Положение № 521-пп (городские, пригородные)

В целях определения размера субсидии для перевозчиков согласно пункту 12(2) Положения № 521-пп применяется расчет суммы расходов перевозчика по формуле:

$$P = T \times K_{\text{возм}} \times C_p,$$

где:

**P** - расчет суммы расходов перевозчиков;

**T** - тариф за одну поездку (пассажирокилометр), установленный на дату принятия закона Иркутской области об обл.бюджете на соответствующий финансовый год;

**K<sub>возм</sub>** - количество совершенных поездок гражданами, сопровождающими лицами у перевозчика;

**C<sub>p</sub>** - среднее расстояние перевозки (для расчета за проезд транспортом в пригородном сообщении).

**Единая методика** определения **среднего** расстояния перевозки не установлена, каждый перевозчик самостоятельно (по своему усмотрению) определяет указанный показатель

**«Среднее расстояние перевозки» применяется исключительно к маршрутам пригородного сообщения**

## Положение № 680-пп (междугородние)

### Маршрут № 601

г. Усть-Илимск (кассовый центр) – г. Иркутск (автовокзал)

Паспорт маршрута – 1005 км

Вместе с тем, при использовании поисково-информационных картографических служб (<https://yandex.ru/maps>, <https://www.google.lv/maps>)

установлены отклонения протяженности маршрутов

№ маршрута	Наименование маршрута	По данным перевозчика, км	По данным <a href="https://yandex.ru/maps">https://yandex.ru/maps</a>	По данным <a href="https://www.google.lv/maps">https://www.google.lv/maps</a>
601	г. Усть-Илимск – г. Иркутск	1005	910 ↓	903



# Контрольные талоны от перевозчиков

## УСЗН по Шелеховскому району

Контрольные талоны **списаны и уничтожены**

в 2020 - акт от 31.12.2020,  
в 2021 – акт от 31.12.2021

## УСЗН по Ангарскому району

Контрольные талоны **списаны и уничтожены**

в 2020 - акт от 26.04.2021,  
в 2021 – акт от 10.01.2022

Контрольные талоны на 1 поездку являются **первичными учетными документами** (бланками строгой отчетности).

Согласно пункту 277 раздела 2 приказа Росархива от 20.12.2019 № 236 первичные учетные документы и связанные с ними оправдательные документы имеют **срок хранения документа 5 лет** при условии проведения проверки