



Итоги

контрольного мероприятия

«Проверка законности и результативности использования в 2020 - 2021 годах бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий **по перевозке льготных категорий граждан автомобильным транспортом** в городском, пригородном, междугородном сообщении, а также по сезонным (садоводческим) маршрутам»

Руководитель контрольного мероприятия:

Аудитор Контрольно-счетной палаты Иркутской области

Корень Ксения Сергеевна

Заседание комиссии по контрольной деятельности
Законодательного Собрания Иркутской области
27 октября 2022

Краткая характеристика проверяемой сферы

Субсидирование услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования льготных категорий граждан:

- от 12.03.2013 № 81-пп (сезонные садоводческие маршруты (межмуниципальные и муниципальные маршруты городского и пригородного сообщения);
- от 18.11.2013 № 521-пп (городские и пригородные маршруты (межмуниципальные и муниципальные маршруты городского и пригородного сообщения);
- от 25.12.2015 № 680-пп (междугородние маршруты (межмуниципальные и муниципальные маршруты междугороднего сообщения).



Краткая характеристика проверяемой сферы

15

категор
ий

№521-пп

город - **50**
пригород - **40**

448,9 млн.р – все виды ТС
348,8 млн.р - автотранспорт

**ГП «Социальная
поддержка населения»**

4

категор
ий

№680-пп
межгород-
безлимит

92,3 млн.р – все виды ТС
84,6 млн.р - автотранспорт

16

категор
ий

№ 81-пп
сезонные
садоводческие –
безлимит

89,2 млн.р – все виды ТС
49,7 млн.р - автотранспорт

**ГП «Развитие сельского
хозяйства и регулирование
рынков
сельскохозяйственной
продукции, сырья и
продовольствия»**

Анализ по отдельным перевозчикам по сезонным садоводческим маршрутам

2020



Бумажный
проездной билет

Кол-во граждан – 23 084 чел.
Кол-во поездок – 230 840 ед.
Размер субсидии – **12,8 млн.р.**

2021



Электронный
проездной билет

Кол-во граждан – 18 821 чел. (-18,5%)
Кол-во поездок – 178 611 ед. (-23%)
Размер субсидии – **9,2 млн.р. (- 28%)**

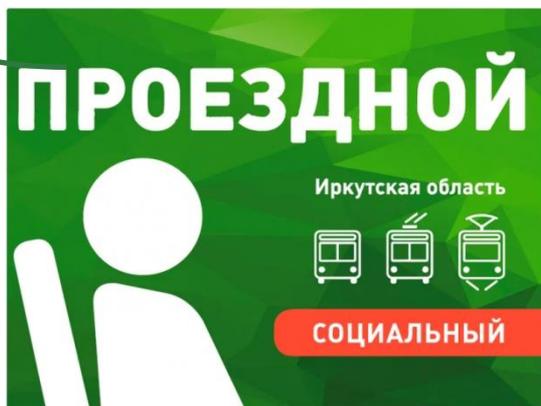
Прозрачность и обоснованность объемов субсидий, **исходя из фактически осуществленных поездок** гражданами, в отличие от дачного сезона 2020 года

Краткая характеристика проверяемой сферы

2020-2021

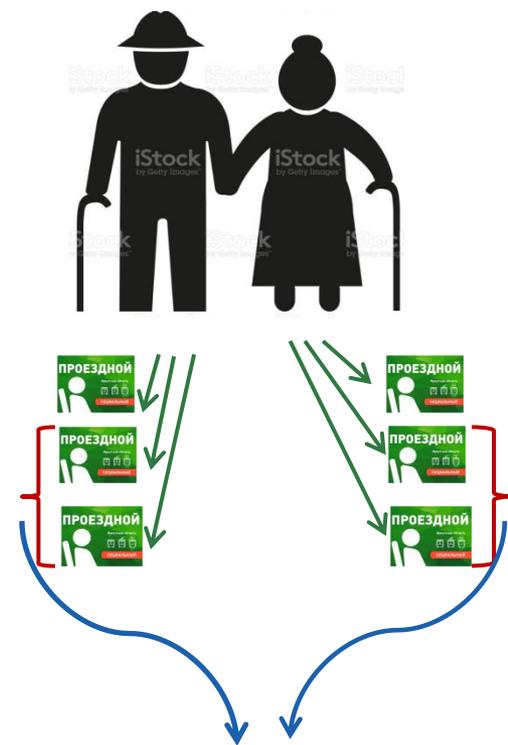
Изготовлено
36 900 карт
На сумму
2,8 млн.р.

Неэффективные
расходы
1 млн.р.
(13 096 карт)



Стоимость
выпуска 1 карты
75 руб.

В доход бюджета
2020 – **101,4 млн**
2021 – **92,9 млн**



Стоимость
активации **150 руб.**
за каждую карту
на 1 месяц

Активация ЭСПБ 2020-2021



Положение № 521-пп (городские, пригородные)

В целях определения размера субсидии для перевозчиков согласно пункту 12(2) Положения № 521-пп применяется расчет суммы расходов перевозчика по формуле:

$$P = T \times K_{\text{возм}} \times C_p,$$

где:

P - расчет суммы расходов перевозчиков;

T - тариф за одну поездку (пассажирокилометр), установленный на дату принятия закона Иркутской области об обл.бюджете на соответствующий финансовый год;

K_{возм} - количество совершенных поездок гражданами, сопровождающими лицами у перевозчика;

C_p - среднее расстояние перевозки (для расчета за проезд транспортом в пригородном сообщении).

Единая методика определения **среднего** расстояния перевозки не установлена, каждый перевозчик самостоятельно (по своему усмотрению) определяет указанный показатель

«Среднее расстояние перевозки» применяется исключительно к маршрутам пригородного сообщения

Положение № 680-пп (междугородние)

Маршрут № 601

г. Усть-Илимск (кассовый центр) – г. Иркутск (автовокзал)

Паспорт маршрута – 1005 км

Вместе с тем, при использовании поисково-информационных картографических служб (<https://yandex.ru/maps>, <https://www.google.lv/maps>)

установлены отклонения протяженности маршрутов

№ маршрута	Наименование маршрута	По данным перевозчика, км	По данным https://yandex.ru/maps	По данным https://www.google.lv/maps
601	г. Усть-Илимск – г. Иркутск	1005	910 ↓	903

Контрольные талоны от перевозчиков

УСЗН по Шелеховскому району

Контрольные талоны **списаны и уничтожены**

в 2020 - акт от 31.12.2020,

в 2021 – акт от 31.12.2021

УСЗН по Ангарскому району

Контрольные талоны **списаны и уничтожены**

в 2020 - акт от 26.04.2021,

в 2021 – акт от 10.01.2022

Контрольные талоны на 1 поездку являются **первичными учетными документами** (бланками строгой отчетности).

Согласно пункту 277 раздела 2 приказа Росархива от 20.12.2019 № 236 первичные учетные документы и связанные с ними оправдательные документы имеют **срок хранения документа 5 лет** при условии проведения проверки