



«Анализ результативности мер, направленных на повышение качества и доступности услуг транспорта Иркутской области, в том числе путем установления межмуниципальных маршрутов и проведения конкурсов на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в 2022 году»

*Докладчик: Аудитор Контрольно-счетной палаты
Иркутской области*

Махтина Юлия Борисовна

Транспортный комплекс в Иркутской области

- ❖ В Иркутской области транспортный комплекс представлен автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным видами транспорта.
- ❖ Решение вопросов по организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, внеуличным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси – относится к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации (Федеральный закон №184-ФЗ и Федеральный закон №414-ФЗ) .
- ❖ Исполнительным органом государственной власти Иркутской области, осуществляющим вышеуказанные полномочия с мая 2021 года является министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, до мая 2021 года - министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области (далее – уполномоченной орган).

Федеральный закон № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом...»



Маршруты перевозок

Маршруты перевозок	всего, из них:
Всего	368
1. Перевозки по регулируемым тарифам, в том числе:	115
перевозки не являющиеся частично или полностью оплачиваемыми за счет средств бюджетов, но отнесенные в Реестре маршрутов к перевозкам по регулируемым тарифам (по соглашениям)	101
действительные перевозки по регулируемым тарифам (заключены контракты)	14
2. Перевозки по нерегулируемым тарифам, в том числе:	252
перевозки по нерегулируемым тарифам, в том числе, по которым проведены конкурсы (выданы свидетельства из них - 199)	243
перевозки по нерегулируемым тарифам, по которым не проведены конкурсы, не выданы свидетельства (по соглашениям)	9
3. Не указан вид в Реестре маршрутов	1

Анализ цены перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам

В 2022 году действовали предельные максимальные тарифы:
- в пригородном сообщении 1,94 р. за один пассажиро-километр;
- в междугородном сообщении 2,37 р. за один пассажиро-километр.

Пригородное сообщение	Количество маршрутов	Междугородное сообщение	Количество маршрутов
Всего:	108,0	Всего:	20,0
менее 1,94 р.	6,0	менее 2,37 р.	1,0
более 1,94 р., в том числе:	102,0	более 2,37 р., в том числе:	19,0
от 1,94 до 2,0 р.	12,0	-	-
от 2,0 до 3,0 р.	56,0	от 2,37 до 3,0 р.	14,0
от 3,0 до 4,0 р.	28,0	от 3,0 до 4,0 р.	5,0
более 4,0 р.	6,0	более 4,0 р.	0

Реестр маршрутов

115 маршрутов перевозок по регулируемым тарифам	90 маршрутов - фактически относятся к виду регулярных перевозок «по нерегулируемым тарифам» на основании решения МинЖКХ от 11.02.2020 № 36/НТ/2020	28 маршрутов - были предметами открытых конкурсов, которые были отменены предписаниями УФАС
		16 маршрутов - рассматривается вопрос об отмене (143, 371, 376, 378, 379, 512, 525, 527, 537, 541, 565, 597, 613, 628, 801, 834)
		1 маршрут - находится на изменении (377)
		14 маршрутов - заключены государственные контракты на осуществление регулярных перевозок (133, 145, 162, 168, 171, 271, 562, 567, 681, 682, 823, 824, 833, 835)
		8 маршрутов - в Реестре маршрутов не указан перевозчик (390, 406, 530, 532, 621, 653, 657, 658)
	3 маршрута - в Реестре маршрутов указан перевозчик в отсутствии заключенных государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок (161, 177, 502)	
252 маршрута по нерегулируемым тарифам	243 маршрута - проведены открытые конкурсы на право осуществления перевозок	199 маршрутов - по итогам открытых конкурсов определен перевозчик на сегодняшний день, осуществляющий регулярные перевозки
		18 маршрутов - по итогам открытых конкурсов были определены перевозчики, чьи свидетельства впоследствии были прекращены (107, 113СИ, 139, 141, 142, 148, 170, 234, 235, 236, 316, 380, 452, 458, 518, 519, 580, 813)
		11 маршрутов - были предметами открытых конкурсов, которые были отменены предписаниями УФАС (419, 423, 427, 428, 431, 438, 439, 440, 456, 501, 533)
		11 маршрутов - по итогам открытого конкурса приняты решения о повторном проведении (115СУИ, 130, 132, 136, 149, 272, 308, 575, 595, 683, 838)
		4 маршрута - выданы свидетельства об осуществлении перевозок без проведения открытого конкурса (254, 255, 529, 557)
	9 маршрутов - с 2018 по 2022 годы не были предметами открытых конкурсов на право осуществления перевозок	8 маршрутов - в Реестре маршрутов не указан перевозчик (106СБ, 108СБ, 109СБ, 117СБ, 120СБ, 539, 542, 832)
	1 маршрут новый, установлен распоряжением Минтранса от 29.11.2022 № 61-326-мр (810)	

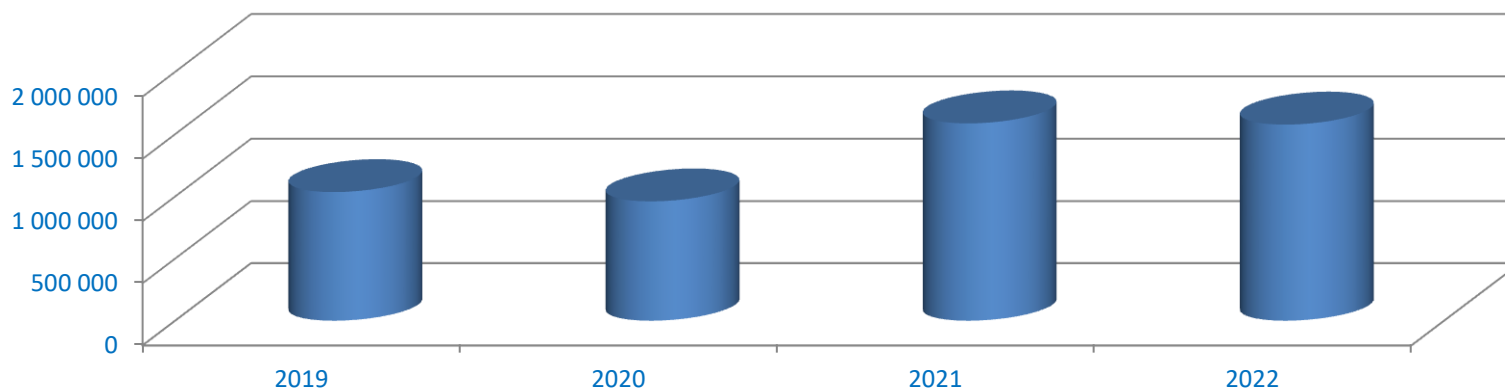
Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»

Ресурсное обеспечение реализации Госпрограммы на 2022 год

тыс. р.

Наименование	Закон № 130-ОЗ (в ред. от 16.12.2022)	СБР от 01.01.2023	ГП
ГП «Развитие транспорта» (КЦСР 6200000000)	1 788 039,5	1 898 029,0	1 898 029,0
ПП «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	1 709 069,4	1 834 154,9	1 834 154,9
ПП «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»	78 970,1	63 874,1	63 874,1

Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным ж/д транспортом, а также воздушным транспортом



Мероприятия по обновлению транспорта

Наименование ГП, ПП	Объем финансирования	Результат
ПП «Доступная среда для инвалидов» Госпрограммы «Социальная поддержка населения».	2021 - 2023 г.г. по 960,0 тыс. р. ежегодно	приобретено 14 низкопольных автобусов и 1 троллейбус, оборудованные для перевозки инвалидов в т.ч.: Усолье-Сибирское – 3 автобуса; Ангарск – 3 автобуса; Братск – 1 троллейбус; Иркутск – 7 автобусов; Бодайбо – 1 автобус
ПП «Обеспечение охраны атмосферного воздуха» Госпрограммы «Охрана окружающей среды» (региональный проект «Чистый воздух»)	2022 г. - 445 254,2 тыс. р., 2023 г. - 1 017 120,0 тыс. р.	2022 год – законтрактовано 25 ед. троллейбусов В 2023 году запланировано приобретение 20 ед. троллейбусов и 27 ед. автобусов, работающих на газомоторном топливе

Состояние транспортной инфраструктуры на межмуниципальных маршрутах



рп. Маркова (мкр. Березовый):

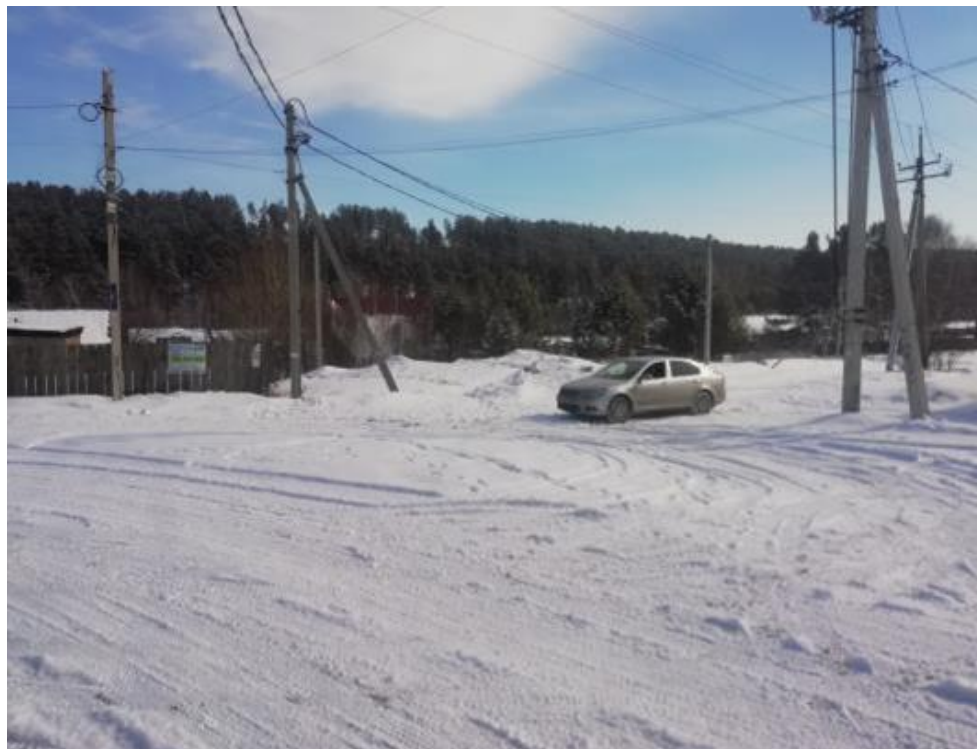
В нарушение ОСТ 218.1.002-2003 отсутствуют автопавильон, скамьи, контейнер и урны для мусора

д. Новолисиха (Водонапорная башня):

В нарушение ОСТ 218.1.002-2003 отсутствует автопавильон, скамьи, туалеты, контейнер и урны для мусора, знак п. 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»



Состояние транспортной инфраструктуры на межмуниципальных маршрутах



**Место фактической конечной остановки маршрута № 418
(ул. Мелиораторов, д. 17)**

Остановочный пункт мкр. Березовый:

В нарушение ч. 6 ст. 19 Закона № 259-ФЗ в остановочном пункте не размещена информация о расписании, времени начала и окончания движения по маршруту.

В нарушение ОСТ 218.1.002-2003. п. 3.10. Отсутствует автопавильон; п. 3.11. Отсутствуют скамьи; п. 3.13. Отсутствуют контейнер для мусора и урны;



Состояние транспортной инфраструктуры на межмуниципальных маршрутах



п. Горячий ключ (Конечная остановка):

В нарушение ОСТ 218.1.002-2003 отсутствуют урны для мусора, туалеты, освещение, знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», расписание

с. Урик (Администрация):

В нарушение ОСТ 218.1.002-2003 отсутствуют контейнер и урны для мусора, туалеты, знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», расписание.





Спасибо за внимание!

www.irksp.ru