



ОТЧЕТ

по результатам экспертно-аналитического мероприятия
«Анализ использования инструментов федерального
проекта «Инфраструктурное меню» в целях обеспечения
инфраструктурного развития Иркутской области
в 2022-2024 годах и истекшем периоде 2025 года»

Председатель Контрольно-счетной палаты
Иркутской области

Махтина Юлия Борисовна



Предмет:

деятельность ИОГВ и МО по использованию инструментов ФП «Инфраструктурное меню» и «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах» в целях обеспечения инфраструктурного развития Иркутской области

Объекты:

Минфин области
Минстрой области
МинЖКХ области
Минэк области
Управление проектной деятельности области
Минтранс области

Цели:

- 1) Провести **анализ системы действующих инструментов** (мер) ФП на территории РФ
- 2) Оценить результативность и эффективность применения инструментов ФП на территории Иркутской области (выборочно), **законность и эффективность использования средств бюджета** Иркутской области, направленных на реализацию ФП

Исследуемый период:

2022-2024 годы, истекший период 2025 года



Послание Президента РФ
Федеральному Собранию РФ



ФП «Инфраструктурное меню»



Перечень инициатив социально-экономического развития РФ до 2030 года*

Создание объектов инфраструктуры

социальная



транспортная

в сфере ЖКХ



БЮДЖЕТНЫЕ КРЕДИТЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА



МИНФИН
РОССИИ



КАЗНАЧЕЙСТВО
РОССИИ

ПОДДЕРЖКА ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ И ИНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

ВЭБ | РФ



СОПФ



Фонд
развития
территорий



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

* Утвержден распоряжением Правительства РФ от 06.10.2021 № 2816-р



БЮДЖЕТНЫЕ КРЕДИТЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

ФП «Инфраструктурное меню»

- 1 Инфраструктурные бюджетные кредиты
- 2 Специальные казначейские кредиты
- 3 Реструктуризация бюджетных кредитов в целях реализации НИП

ФП «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах»

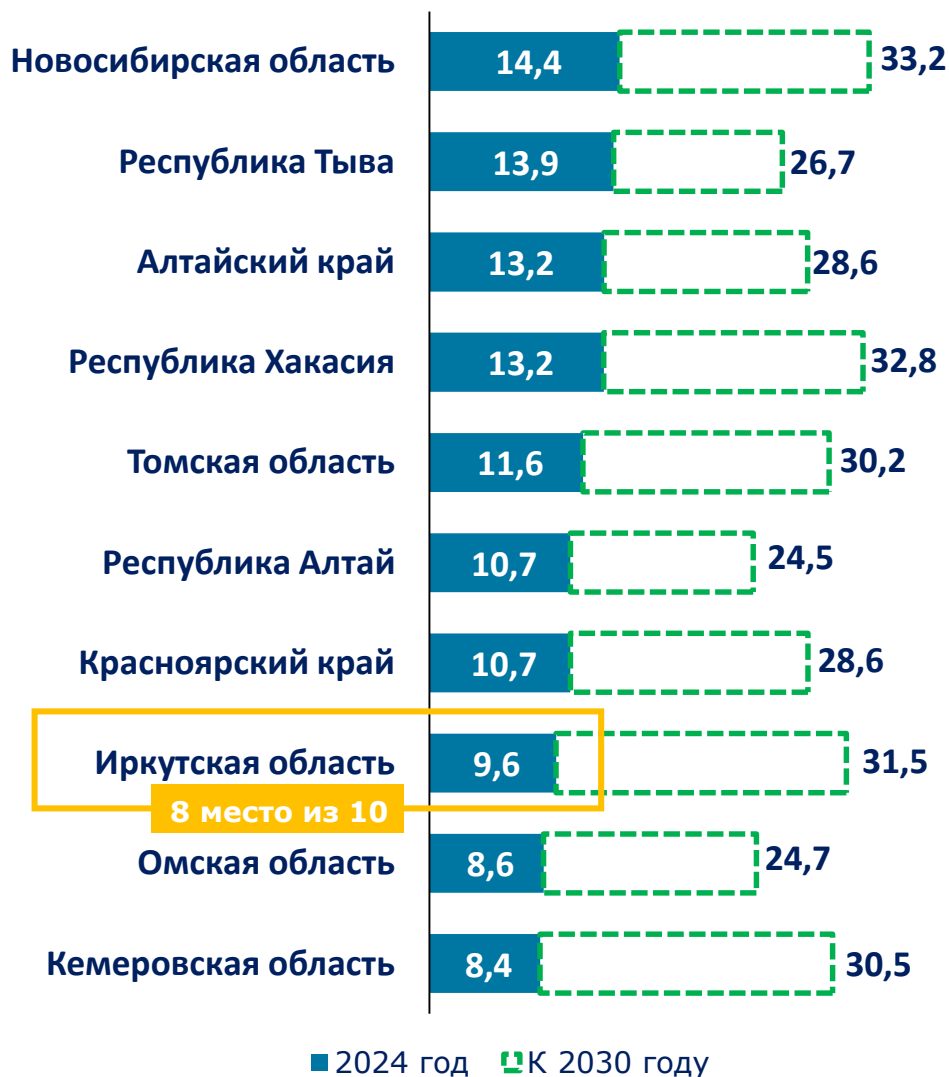
- 1 Казначейские инфраструктурные кредиты
- 2 Реструктуризация бюджетных кредитов в целях реализации НИП
- 1 Инфраструктурные облигации СОПФ ДОМ.РФ

ПОДДЕРЖКА ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ

- 1 Инфраструктурные облигации СОПФ ДОМ.РФ
- 2 Льготные займы ППК «ФРТ» за счет средств ФНБ
- 3 ВЭБ.РФ (кредиты, ФПФ, ПроШкола, льготное финансирование)
- 4 Дорожное строительство опережающими темпами



Качество среды для жизни в ОНП, %



Показатель включает **15 показателей**, отражающих:



Увеличение:

- общей площади **жилых помещений** на одного жителя
- доли **жилищного фонда**, введенного с базового периода
- доли граждан, **переселенных из непригодного** жилищного фонда
- доли населения, для которого улучшится **качество коммунальных услуг**
- доли домовладений, подключенных к сетевому природному **газу**
- доли домохозяйств с возможностью доступа к **«Интернет»**
- доли **общественного транспорта** в нормативном состоянии
- доли **дорог**, находящихся в нормативном состоянии
- доли общей площади **нежилых помещений**, обновленной с базового периода
- доли **объектов образования** в удовлетворительном состоянии
- доли объектов **первичной медико-санитарной помощи** в удовлетворительном состоянии
- единовременной пропускной способности **спортивных сооружений**
- доли объектов организаций **культурно-досугового типа и библиотек** в удовлетворительном состоянии
- доли **благоустроенных** общественных **территорий**



Снижение: доли **несанкционированных свалок** отходов

В соответствии с ФП в Иркутской области планируется:

- ✓ к 2030 году **улучшить качество среды** для жизни в ОНП с **9,6% до 31,5%**
- ✓ **3 место** из 10 субъектов СФО



НАПРАВЛЕНО СРЕДСТВ НА ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ В РАМКАХ ФП В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ



**Иркутская
область**

**2022-
2025**

16,2

млрд руб.

12

проектов

**Коммунальная
инфраструктура
на территории МО
Иркутской области**

11,1
млрд руб.



**Строительство
школы
г. Тайшет**

1,9
млрд руб.

**Развитие ОЭЗ ТРТ
«Ворота Байкала»
Слюдянский район**

1,2
млрд руб.



**Мостовой
переход
Бодайбинский
район**

1,1
млрд руб.

**Приобретение
автобусов**

0,9
млрд руб.

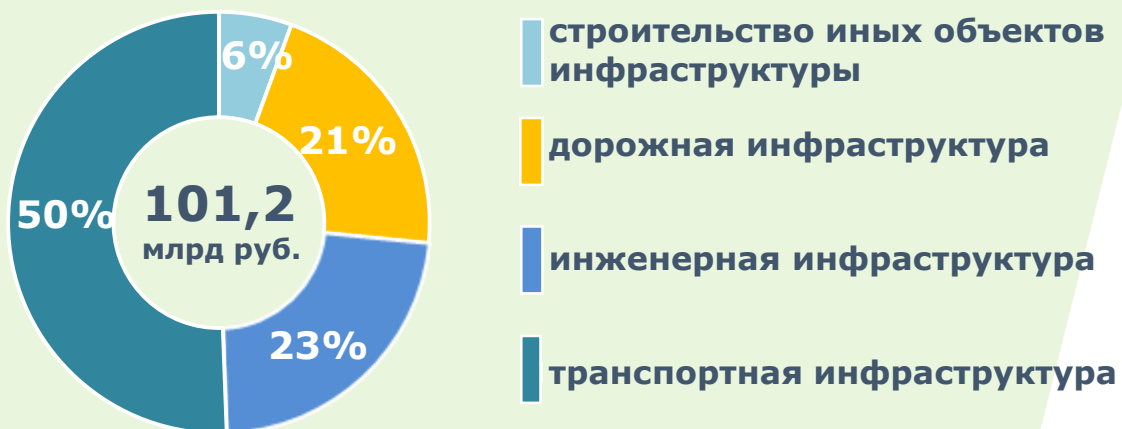




млрд руб.

Период: **2022-2025 гг.**
Процентная ставка – **3%**
Срок ИБК – до **15 лет**

Основные направления реализации в СФО:



ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕАЛИЗУЕМЫХ В РАМКАХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ*

8

млн руб.

Проект	Объекты	Источники финансирования					Период реализации
		всего	ИБК**	КИК***	ОБ	МБ	
Комплексное развитие территории Мамонского муниципального образования и левого берега г. Иркутска	Проектирование реконструкции КОС левого берега г. Иркутска	286,6	283,7	0,0	0,0	2,9	2022-2023
Комплексное развитие территории в предместье Рабочее г. Иркутска	Тепловая сеть по ул. Баррикад (Иркутск)	4 801,0	4 075,4	0,0	677,6	48,0	2022-2025
	Реконструкция самотечного канализационного трубопровода от территории ИВВАИУ до коллектора по улице Баррикад	713,4	484,9	0,0	221,4	7,1	2022-2025
	Реконструкция напорных трубопроводов от КНС-20а по улицам Баррикад - Рабочего Штаба до КОС правого берега	4 662,0	2 572,9	0,0	2 042,6	46,6	2022-2025
Комплексное развитие территории в г. Усть-Кут	Котельная на биотопливе в районе п. РЭБ г. Усть-Кут	1 520,6	1 030,7	80,2	394,5	15,2	2022-2026
	Комплексные очистные сооружения в г. Усть-Кут	1 596,2	860,6	0,0	719,4	16,2	2022-2025
Строительство жилого микрорайона «Миниполис» в Тайшетском районе	Общеобразовательная школа на 1275 мест с бассейном (г. Тайшет)	3 509,6	1 251,7	1 090,8	1 167,1	0,0	2022-2026
ВСЕГО		17 089,4	10 559,9	1 171,0	5 222,6	136,0	x

*с учетом изм., внесенных Постановлением Правительства ИО от 01.12.2025 № 954-пп

**инфраструктурный бюджетный кредит

***казначейский инфраструктурный кредит



Период реализации – 2022-2025 гг.

Предельная стоимость – 4 801,0 млн руб.

Объем финансирования – 4 801,0 млн руб., в т.ч.
ИБК – 4 075,4 млн руб.

Цель: закрытие ряда котельных, снижение вредных выбросов, строительство более млн кв.м. жилья, не менее 10 соц. объектов



Нарушения действующего законодательства - договор с ООО «БЭК» заключен в отступление от требований Постановления 787 и Правил 2115:

- не определен объект подключения
- при подаче заявки не представлены утвержденные КСИОТ, проект планировки территории, разрешение на строительство
- заявка не содержит сведения о подключаемых объектах мун. собственности (в заявке указаны адреса земельн. участков)
- не создаются объекты кап. строительства мун. собственности, к которым осуществляется подключение к системе теплоснабжения

! По информации администрации г. Иркутска на 20.11.2025 **готовность объекта - 100%**, в то же время **не предоставлены документы**, подтверждающие готовность, исполнение обязательств по мун. контракту, а также **не произведена оплата** по контракту в полном объеме

! В отношении **ООО «Солекс»** проводится работа **в судебном порядке по взысканию ущерба** за неисполнение условий мун. контракта (изготовление, поставка ЖБИ для тех. присоединения к сетям инженерно-технического обеспечения) в сумме **86,1 млн руб.:** 46,2 млн руб. - неосновательное обогащение, 39,9 млн руб. – неустойка



СПЕЦИАЛЬНЫЕ КАЗНАЧЕЙСКИЕ КРЕДИТЫ

10

Период: **2023 г.**

Процентная ставка – **3%**

Срок СКК – до **15 лет**

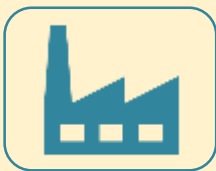
Основные направления реализации в СФО:



Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, в т.ч. **Иркутская область**



Алтайский край - реконструкция сетей водоснабжения и водоотведения, капремонт канализационных коллекторов, модернизация котельных, строительство котельной



Красноярский край – капремонт тепловых сетей, строительство объектов теплоснабжения ЗАТО

млрд руб.





Специальный
казначейский
кредит

0,9

млрд руб.
в 2023 г.

109

автобусов

1,4

млрд руб.
общей стоимостью



Субсидии юридическим лицам

Количество получателей – 2
(Автоколонна 1948, Автоколонна 1880)

Стоимость автобусов – 67,0 млн руб.

Субсидия не более 50% стоимости автобусов – **33,5 млн руб.**

Количество автобусов – 10

МО – г. Ангарск, районы: Иркутский, Баяндаевский, Ольхонский Эхирит-Булагатский

Иные МБТ муниципальным образованиям

Количество получателей – 7

Стоимость автобусов – 67,0 млн руб.

Иные межбюджетные трансферты – 1 297,7 млн руб.

Количество автобусов – 99

МО – города: Иркутск, Усолье-Сибирское, Тулун; районы: Братский, Качугский, Казачинско-Ленский, Осинский

Приобретение
подвижного
состава
**пассажирского
транспорта**
общего
пользования



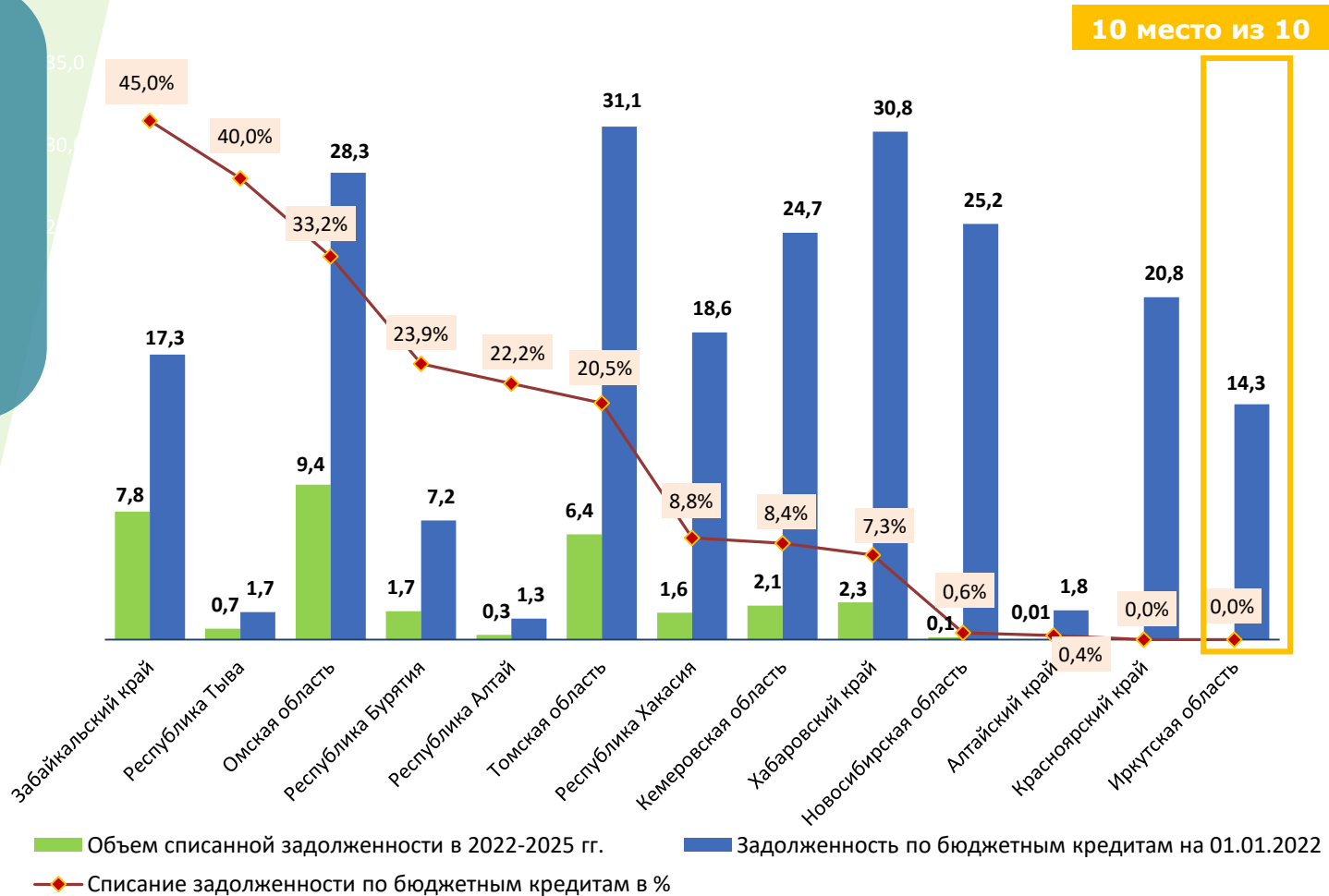
Период: 2022-2024 гг.

Условия проведения реструктуризации урегулированы Правилами реструктуризации 1531 и 1029, Правилами списания 1740



Основные направления реализации - новые инвестиционные проекты

В Иркутской области списание задолженности не производилось ввиду отсутствия налоговых отчислений в федеральный бюджет от ЮЛ, реализующих НИП



Субъекты СФО, а также Забайкальский край, Хабаровский край и Республика Бурятия



РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО БЮДЖЕТНЫМ КРЕДИТАМ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

13

Правила реструктуризации 1531 и 1029,
Правила списания 1740

Правила списания 79

Сумма
реструктурированной
задолженности

12 562,5
млн руб.

10 801,6
млн руб.

Период направления
высвобожденных
средств

2020-2024
годы

2025-2029
годы

Направление
высвобождаемых
средств

2020 год - профилактика и устранение последствий **КОВИД**
2021-2024 годы – создание объектов инфраструктуры в целях **реализации НИП**,
- реализация **регпроектов**, направленных на достижение целей ФП,
- реализация мероприятий, связанных с предотвращением влияния **геополитической и экономической ситуации** на развитие отраслей экономики и профилактику последствий КОВИД

- инфраструктурные проекты в сфере ЖКХ,
- **переселение граждан** из аварийного жилищного фонда, обновление подвижного состава **общественного транспорта**,
- **НИП**, компенсация **инвестиционного налогового вычета**, **докапитализация фондов** развития промышленности субъекта РФ и других организаций в целях реализации инвестиционных и инфраструктурных проектов,
- инфраструктурные проекты по развитию **опорных населенных пунктов**

Условия списания
реструктурированной
задолженности

Списанию подлежат задолженность в объеме **поступления в федеральный бюджет налоговых доходов от реализации НИП**

Списанию подлежат **2/3 задолженности**, сложившейся по состоянию на 01.03.2024, при условии направления средств на **реализацию мероприятий**, указанных в **информации о намерениях**

Правила списания 1740 утратили силу после утверждения в феврале 2025 года Правил списания 79, в связи с чем **списание задолженности в объеме поступлений в федеральный бюджет налоговых доходов от реализации НИП** на территории Иркутской области **не представляется возможным**

ПЕРЕЧЕНЬ НОВЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА 01.10.2025

14

Особая экономическая зона туристско-рекреационного типа «Ворота Байкала» на территории Слюдянского района

1,2 9

млрд руб.
в 2023-2024 гг.

объектов
инфраструктуры

Строительство **внутриплощадочных сетей** электроснабжения, бытовой канализации, водопровода, теплоснабжения, создание **улично-дорожной сети** с освещением, выполнение **проектных и изыскательских работ** объектов внутренней и внешней инфраструктуры на прилегающей территории, **строительство** открытой **автостоянки** на 225 машиномест



НИП Развитие БГК «Гора Соболиная»

стоимость проекта – **1,5** млрд руб.
предполагаемый объем НДС за 2022-2029 гг. – 20,5 млн руб.



НИП Строительство семейного отеля с инфраструктурой в г. Байкальске

стоимость проекта – **0,4** млрд руб.
количество создаваемых рабочих мест – 51
предполагаемый объем НДС за 2022-2029 гг. – 118,3 млн руб.



НИП Строительство гостиницы категории 5 звезд «Прибрежный» в г. Байкальске

стоимость проекта – **8,0** млрд руб.
количество создаваемых рабочих мест – 132
предполагаемый объем НДС за 2022-2029 гг. – 4,1 млрд руб.

МЕРОПРИЯТИЯ, ПЛАНИРУЕМЫЕ К ФИНАНСИРОВАНИЮ ЗА СЧЕТ ВЫСВОБОЖДЕННЫХ СРЕДСТВ ПО ПРАВИЛАМ 79

млрд руб.



НИП – строительство ГОК на золоторудном месторождении «Сухой Лог»

Объект инфраструктуры – строительство **мостового перехода через р. Витим** на а/д Таксимо-Бодайбо стоимостью **11,5 млрд руб.**

Мост длиной 414 м должен **заменить паромную переправу**, обеспечив **связь с опорной сетью автодорог** Бодайбинского и Мамско-Чуйского районов



НИП – «Развитие БГК «Гора Соболиная»

Объект инфраструктуры – **пассажирская канатная дорога** кресельного типа стоимостью **1,2 млрд руб.** введена в эксплуатацию в 2024 году.

В декабре 2024 года в связи с недостаточностью средств на едином счете бюджета Минтранс области **не перечислена субсидия** «БГК «Гора Соболиная» в сумме 0,4 млрд руб., в результате чего возникает **риск обращения «БГК «Гора Соболиная» в суд**

Мероприятие	Сфера	Объем высвоб-х средств
Реконструкция системы теплоснабжения г. Байкальска	Теплоснабжение	2,6
Строительство канализационных очистных сооружений на территории г. Усолье-Сибирское	Водоотведение	2,8
Переселение граждан из аварийного жилищного фонда (47,68 тыс. кв. м)	Переселение из аварийного жилья	3,6
Строительство мостового перехода через р. Витим на а/д Таксимо-Бодайбо в рамках НИП «Строительство горно-обогатительного комбината на золоторудном месторождении «Сухой Лог»	НИП	1,4
Пассажирская подвесная канатная дорога кресельного типа в рамках НИП «Развитие БГК «Гора Соболиная»	НИП	0,4
ИТОГО		10,8



Период: 2022-2025 гг.

Процентная ставка – 3%

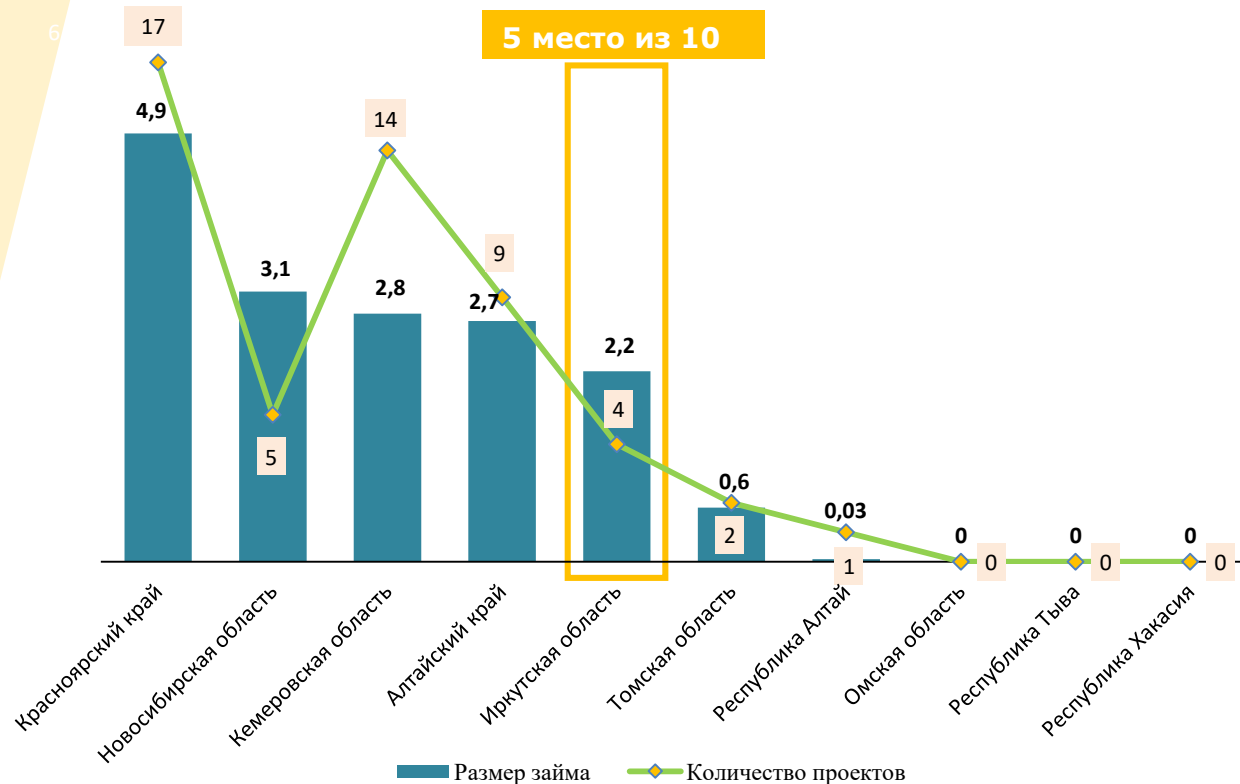
Срок – 25 лет

Погашение основного долга - с 5 года с даты предоставления

Основные направления реализации в СФО – строительство и обновление коммунальной инфраструктуры

52
проекта

16,3
млрд руб.





Модернизация мазутной котельной в с. Савватеевка

Стоимость проекта –

182,0

Заемные средства –

107,4



Строительство тепловой сети на мкрн. «Зеленый»

Стоимость проекта –

711,7

Заемные средства –

569,4



Реконструкция водопровода п. Усть-Ордынский

Стоимость проекта –

354,6

Заемные средства –

259,5



Реконструкция системы теплоснабжения г. Киренск – **не завершена**

Стоимость проекта –

1 947,9

Заемные средства –

1 225,9

* Иркутской области одобрено **4 проекта из 5: заявку** ООО «МБА-Теплоэнерго» на реализацию проекта «Модернизация теплоисточников в Нижнеилимском районе» и документы к ней **признали не соответствующими требованиям**



Дорожное строительство опережающими темпами

Период: 2022-2024 гг.
Процентная ставка по льготному кредиту – 3%
Возмещение льготной ставки банкам за счет средств ФБ

За весь период выдан только **один кредит** подрядной организации в 2024 году на сумму **9,1 млрд руб.** на **досрочное завершение строительства трассы М-7 «Волга»**

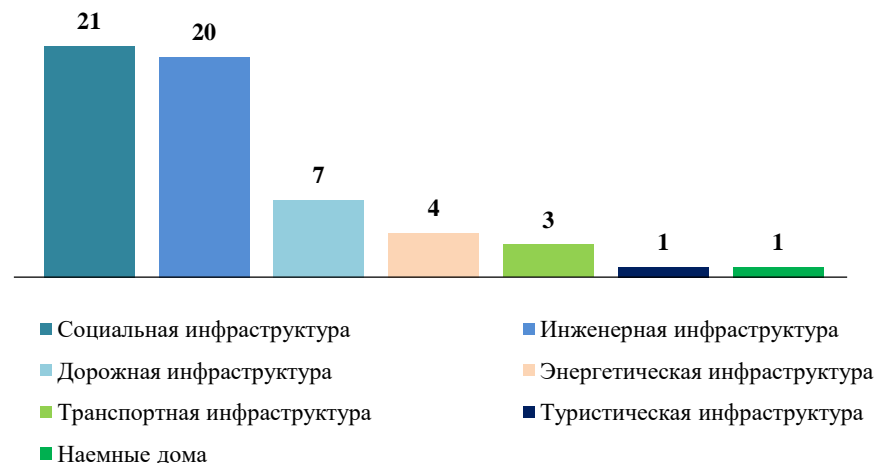


Новый обход на «Волге» в Башкортостане

«Инфраструктурные облигации СОПФ ДОМ.РФ»

Период: 2022-2025 гг.
Процентная ставка – 3%
Срок – 20 лет

57 проектов в 30 субъектах РФ*



* в том числе в СФО: 6 школ – в Новосибирской области, а/д Северный обход – в Омской области, а также **планируется строительство котельной в Иркутской области**



Инфраструктурные кредиты

Стоимость проекта – свыше **1 млрд руб.**

Миним. размер участия ВЭБ.РФ – **0,5 млрд руб.**

Срок окупаемости – более **1 года**

Срок – среднесрочное (1-3 года), долгосрочное (более 3 лет)

Фабрика проектного финансирования

Концессионные соглашения

Стоимость проекта – свыше **3 млрд руб.**

Собственные средства инициатора – не менее 20%

Срок окупаемости – более **30 лет**

Срок – **до 20 лет**

Организация финансирования

Строительство школ группой компаний ПроШкола

Льготное финансирование

Развитие Дальнего Востока и Арктики



Новосибирская область
аэропорт «Толмачёво»



ЯНАО аэропорт
Новый Уренгой



Республика Бурятия
аэропорт «Байкал»



Республика Бурятия
10 школ



Новые трамваи в
9 субъектах РФ



ПРОЕКТЫ, ПЛАНИРУЕМЫЕ К РЕАЛИЗАЦИИ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ДОМ.РФ И ВЭБ.РФ

Стратегия развития ВЭБ.РФ

Строительство мусоросортировочного комплекса в г. Ангарске в 2026-2028 гг.

в рамках концессионного соглашения с использованием **льготного кредитования ВЭБ.РФ**. В настоящее время проектная документация готова, проект находится на согласовании в ФАС. **Комплекс станет крупнейшим за Уралом**, проектная мощность линии – 405 тыс. тонн ТКО в год, установка для компостирования органических отходов – 141 тыс. тонн отходов в год.



ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ
Формирование экономики замкнутого цикла

в 2 раза

постепенное снижение выбросов опасных загрязняющих веществ

ПРИМЕРЫ ПРОЕКТОВ



до 100%

сортировка объема ежегодно образующихся твердых коммунальных отходов

до 50%

захоронение твердых коммунальных отходов

> 25%

вовлечение отходов в качестве вторичных ресурсов и сырья



О программе Информация для заемщиков



Комплексное развитие территории восточной части пгт. Яблоновский Тахтамукайского района
Республика Адыгея
2,2 млрд Р
Сумма займа



Котельная
Иркутская область, Иркутск
3,8 млрд Р
Сумма займа

Информация СОПФ ДОМ.РФ

Реконструкция котельной Иркутского авиационного завода в 01.04.2025-2028 гг.

Сумма займа – **3,8 млрд руб.**, собственные средства – 6,4 млн руб. **Цель проекта** – расширение мощности теплоисточников для теплоснабжения производственных нужд завода и мкрн. Иркутск-2. **Заём не предоставлен, ввиду отсутствия гарантии** по облигационному займу. Минэк области **прорабатывает** с Минстроем России возможность возмещения затрат инвестора. КСП области отмечает **возможные риски увеличения сроков или срыва реализации проекта.**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!